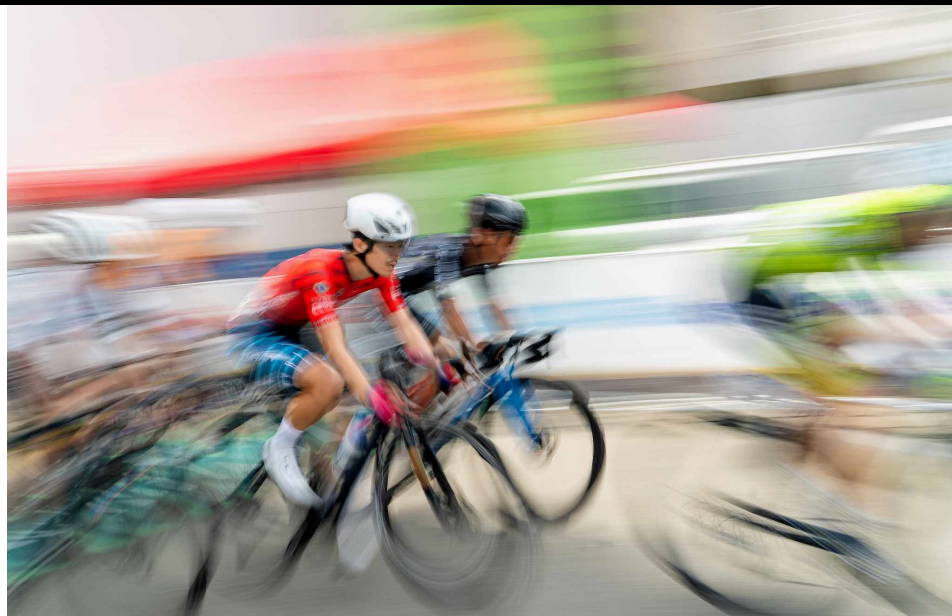




第2回 JBCF しものせきクリテリウム

J エリートツアー第 21 戦 / J フェミニンツアー第 18 戦
弱虫ペダル presents J ユースツアー第 15 戦 / J マスターズツアー第 15 戦

TECHNICAL GUIDE BOOK



大会実施概要

OUTLINE OF THE EVENT

Ver-20240531

- ◆開催日 2024年6月15日 (土)
- ◆開催地 下関北運動公園 オーヴィジョンスタジアム下関特設コース 1 周/1.1km
(山口県下関市富任字小迫)
- ◆主催 JBCF (一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟)
- ◆共催 ツール・ド・しものせき実行委員会 / 山口県自転車競技連盟
- ◆主管 山口県自転車競技連盟
- ◆ツアー協賛 (株) シマノ / シマノセールス (株) / パナソニックサイクルテック (株)
/ (株) あさひ / (一社) 自転車協会 / (株) パールイズミ / 弱虫ペダル
/ (株) オージーケーカブト

1.スケジュール

内容	開始-終了予定時刻	備考
6月15日 (土)		
開門	6:00	
一般の部 (小学生、中学生・女性、エンデュロ)	9:00 - 11:00	
選手受付、ライセンスコントロール	9:30 - 11:50	受付テント
マネージャーミーティング (全カテゴリー)	10:30 - 10:45	大会本部前
コミッセルミーティング	10:45 - 11:00	大会本部前
試走	11:20 - 11:50	特設コース
E2 (1.1km×19周 = 20.9km)	12:00 - 12:35	"
E1 (1.1km×30周 = 33.0km)	12:40 - 13:30	"
F (1.1km×19周 = 20.9km)	13:35 - 14:15	"
Y1 (1.1km×19周 = 20.9km)	14:20 - 15:00	"、Y2、M混走
Y2 (1.1km×16周 = 17.6km)	14:20 - 14:55	"、Y1、M混走
M (1.1km×16周 = 17.6km)	14:20 - 14:55	"、Y1、Y2混走
E3 (1.1km×16周 = 17.6km)	15:05 - 15:40	"
表彰式	競技終了後 随時	

※マネージャーミーティングは各チーム必ず出席すること。

2.競技内容

- ・競技種目： クリテリウム
- ・レースコース： 下関北運動公園 オーヴィジョンスタジアム下関特設コース 1周/1.1km

クラス	レースレイティング	周回数	距離	スプリント賞
E1	E	30周	33.0km	15周回完了時
E2	F	19周	20.9km	10周回完了時
E3	G	16周	17.6km	8周回完了時
F	F	19周	20.9km	10周回完了時
Y1	F	19周	20.9km	10周回完了時
Y2	F	16周	17.6km	8周回完了時
M	G	16周	17.6km	8周回完了時

3.競技規則

日本自転車競技連盟の最新の「競技規則集」、「JBCF2024規程<JET/JFT/JYT/JMT>」、大会特別規則により運営する。

「JCF競技規則集」

<https://jcf.or.jp/road/rule/>

「JBCF2024 規程<JET/JFT/JYT/JMT>」

<https://jbcfroad.jp/regist/guide.html>

- (1) ボディゼッケンは腰の位置に縦に2枚、背骨を挟んで左右5cm離して装着すること。
- (2) U17、U15のギア比制限はJCF規則通りとするが、その機材を準備できない場合は、対象外ギアを使用しない誓約をすることで参加を認める。対象者はエントリー時点でこれに誓約したものとみなす。
U17(16,15歳)7.01m、U15 (14,13歳) 6.10m
- (3) 重量を調整する目的の付加物は認めない。

4.その他参加にあたっての注意事項

- (1) レーススタート時間、表彰式開始時間は、変更の可能性があるので注意すること。
- (2) 会場入場のために周辺の道路を走行される場合は道路交通法を厳守し、モラルを持ち、マナーを守って行動すること。(ウォームアップのための駐車場内の走行は禁止する。)
- (3) フレームプレートと計測タグを持ち帰ってしまった場合は早急に本大会計測担当(info6486@fd5.so-net.ne.jp)までメールにて連絡すること。
- (4) 予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがある。この場合においては、参加料は返金しない。

5.コミッセール


レースディレクター : 森岡 智之
チーフコミッセール : 石村 剛仁
コミッセールパネル : 岡本 順、市川 寿美

6.会場 (詳細一覧)

【開催地】 下関北運動公園 オーヴィジョンスタジアム下関特設コース 1周/1.1km
山口県下関市富任字小迫

【大会本部】 大会本部テント

【ライセンスコントロール】 大会本部テント

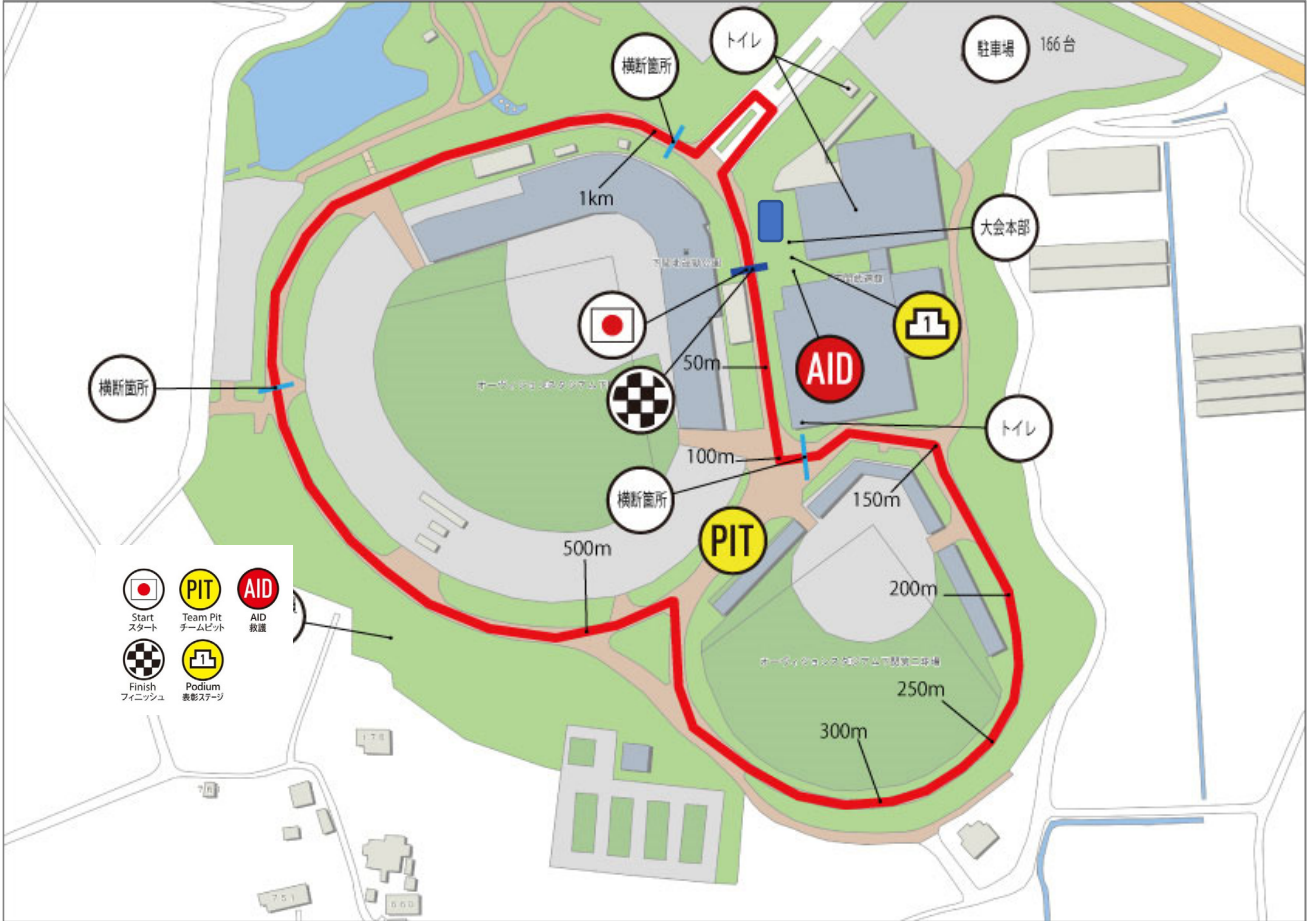
【マネージャーミーティング】 競技運営エリア  部 (参照: MAP①)

【大会関係者駐車場】

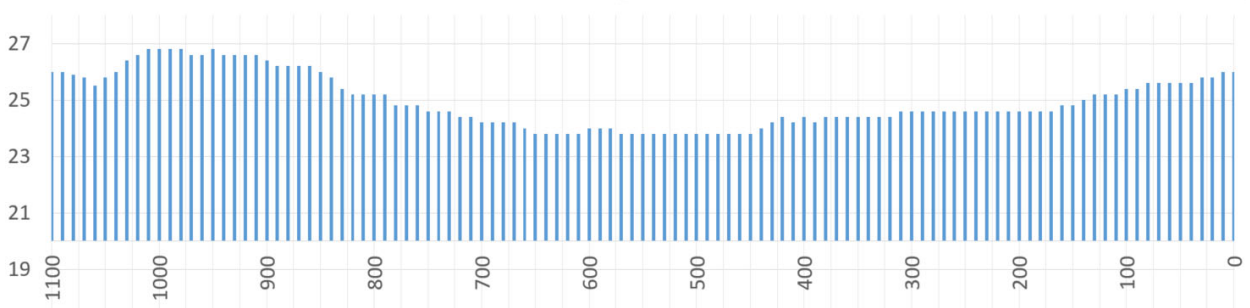
大会関係者駐車場 (参照: MAP③)

※駐車場代・・・無料

6/15 (土)	第2回 JBCFしものせきクリテリウム	
	MAP①	会場レイアウト オーヴィジョンスタジアム下関特設コース



コース高低図

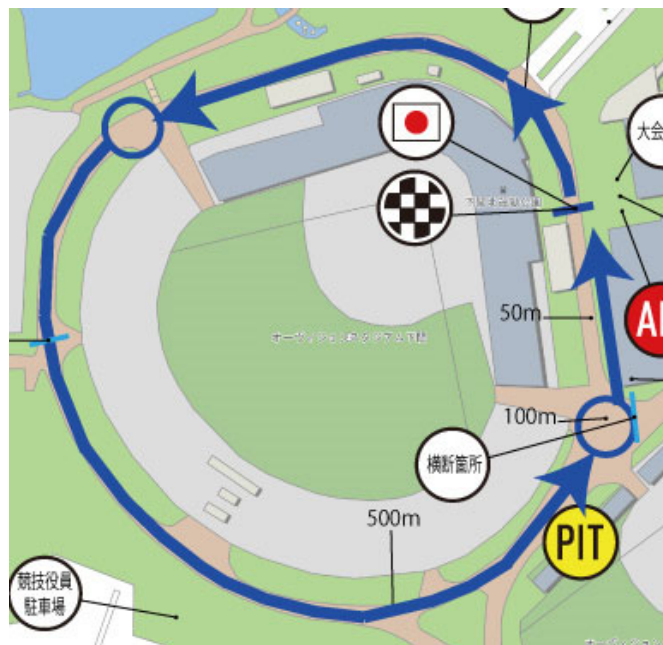


6/15 (土)	第2回 JBCFLしものせきクリテリウム	
	MAP①	会場レイアウト スタート前招集/フィニッシュ後退避動線

【スタート前 競技者招集動線】

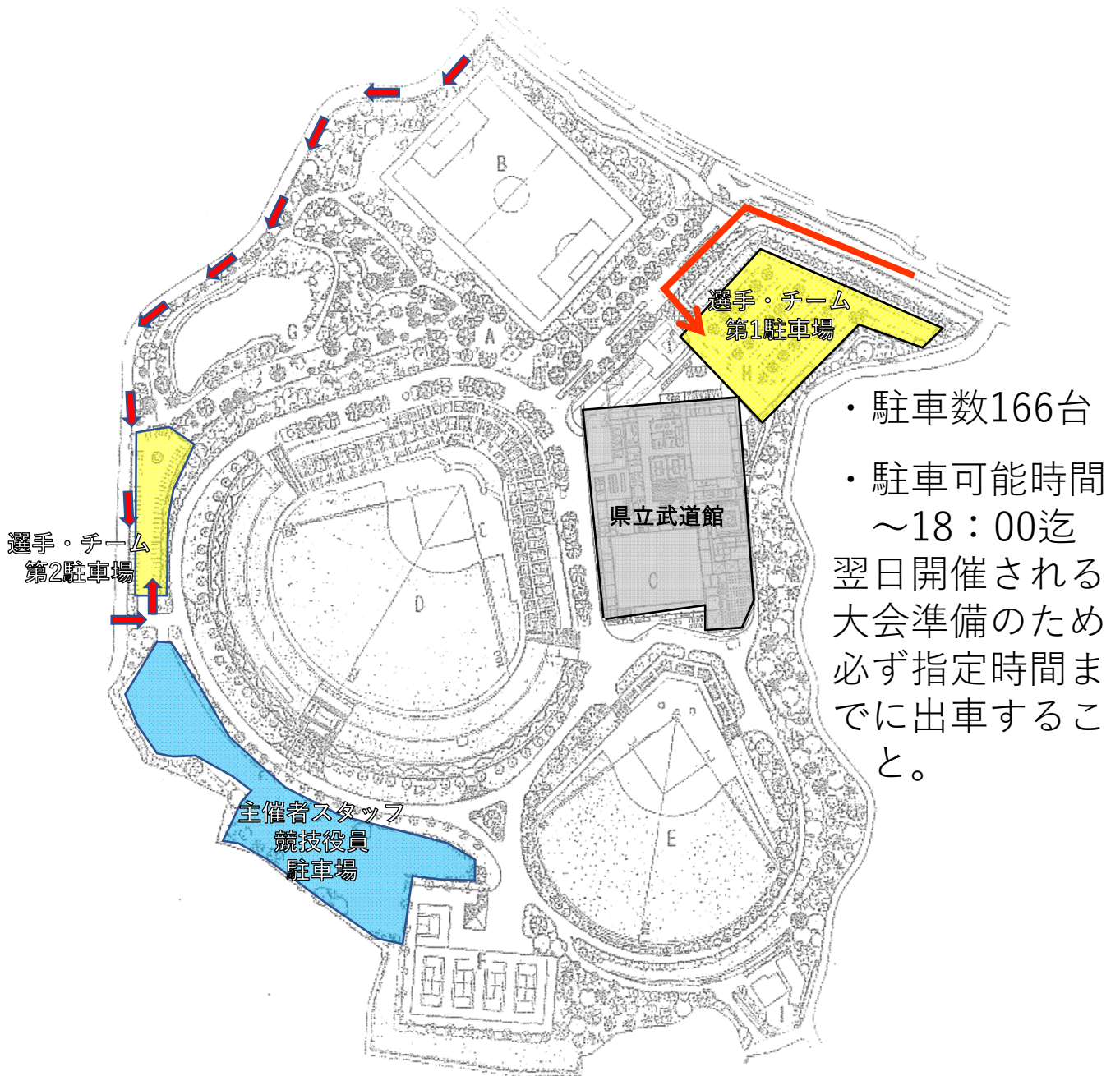


【フィニッシュ後 競技者退避動線】



**フィニッシュ後はヘアピンをショートカットし、
1塁側外野席入口付近で一旦待機すること。
全選手がフィニッシュ後、モトコミセール先導で
スタジアムを回り、S/Fライン手前からコース外に退避する。**

6/15 (土)	第2回 JBCFLしものせきクリテリウム	
	MAP③	会場レイアウト 大会関係者駐車場



- ・ 駐車数166台
- ・ 駐車可能時間
～18：00迄
翌日開催される
大会準備のため
必ず指定時間ま
でに出車するこ
と。

第2回 JBCF しものせきクリテリウム 大会特別規則

Part1 General Aspects / 第1部 総務事項

A. 第2回JBCFしものせきクリテリウム

自転車を愛好する若人が、それぞれの分野において日頃鍛錬を重ねた技術と能力を競い合い、体力の向上および健全な精神の滋養をはかり、自転車競技を通じて地域社会との交流に寄与することを目的とする。

B. チームカー

チームカーの運用は行わない。

C. 救急処置

緊急搬送先病院

済生会下関総合病院	山口県下関市安岡町8-5-1	083-262-2300
-----------	----------------	--------------

※状況により別の病院に搬送される場合がある。

※レース会場では応急手当以外の処置は行わない。(救護所開設時間：8:00～17:00)

Part2 Technical Aspects / 第2部 競技事項

ARTICLE 1. / 第1条 主催者

この第2回JBCFしものせきクリテリウムは、(公財)日本自転車競技連盟(JCF)及び、(一社)全日本実業団自転車競技連盟(JBCF)の規則の下に、JBCFが主催し、山口県自転車競技連盟が競技面を主管して開催される。当大会は、2024年6月15日に行われる。

ARTICLE 2. / 第2条 参加について

この大会は、JBCF2024規程に従い、2024年JBCF加盟登録を完了し、大会実施要項の申込方法の通りにエントリーした競技者が参加できる。また、JBCFが特別に認めた競技者が参加できる。

ARTICLE 3. / 第3条 JBCFレースランキング

この大会は、「大会実施概要 2.競技内容」に記載のレーティングに従い、JBCF2024ロードレースポイント表を基にポイントが付与される。

ARTICLE 4. / 第4条 大会本部、ライセンスコントロール、マネージャーミーティングについて

大会本部は、P.4MAP①の「大会本部テント」とし、ライセンスコントロール、マネージャーミーティングの場所と時間については、「大会実施概要 1.スケジュール」に記載の通りとする。

ARTICLE 5. / 第5条 各種情報とコミュニケ

競技結果と各種情報は、当日大会本部横に設置するコミュニケボードに掲示する。またJBCFのホームページ(<https://jbcfroad.jp/>)に掲載する。

ARTICLE 6. / 第6条 ラジオツアー

ラジオツアーは、実施しない。

ARTICLE 7. / 第7条 招集・出発

(1)検車：各自スタート15分前までに検車を済ませておくこと。

ユースクラス(U17、U15)のギア比制限はJCF規則通りとするが、その機材を準備できない場合は対象外ギアを使用しない誓約をすることで参加を認める。対象者はエントリー時点でこれに誓約したものとみなす。

また、ギア比規制があるカテゴリーに所属する選手が、各レースの表彰対象の着順(1～6位)を受けた際は、フィニッシュ後に必ずギア比チェックを実施する。コミッセル等の指示に従い行動すること。

(2)招集：競技者は、スタート時刻**10分前までに大会本部横の検車テントにて出走サインを実施する。**

(3)出発：スタート時刻10分前からアッシャーの指示に従い、招集エリアからスタートラインに移動する。

ARTICLE 8. / 第8条 ニュートラルサポートについて

主催者によるニュートラルサポートは行わない。

ARTICLE 9. / 第9条 飲食料の補給について

飲料水、食料の補給は一切認めない。

ARTICLE 10. / 第10条 機材の補給について

機材PIT内でチームスタッフによる機材交換を認める。ただし、競技者の逆走やショートカットは認めない。

サポートを行うチームスタッフは、有効なライセンス保持者(以下、日本スポーツ協会自転車競技各級コーチ・各級指導員、JCFチームアテンダント)保持者であること。

ARTICLE 11. / 第11条 タイムアウトについて

周回遅れになるとコミッセルが判断した選手はDNFとする。赤旗を提示された選手はコミッセルの指示に従って速やかにコース外に退避すること。ただし、数名の周回アップはアドバンテージを認める。

ARTICLE 12. / 第12条 スタート方式について

F、E1～3カテゴリーは、ローリングスタート方式とする。隊列が整ったとコミッセルが判断した地点で、先導MOTOの合図で正式スタートとする。ローリング中の事故による正式スタートの延期は原則として行わない。ただし、複数の選手が絡む落車等の事案が起きた場合には、協議の上決定する。

Y1・Y2・Mカテゴリーは、Mのマスドスタート30秒後にY1・Y2の同時マスドスタートとする。

ARTICLE 13. / 第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

ARTICLE 14. / 第14条 ペナルティ

ペナルティは、最新のJCF競技規則、及び JBCF 2024 規程«JET/JFT/JYT/JMT»による。

ARTICLE 15. / 第15条 表彰

この大会においては、最終順位について下記の通り、表彰される。

(1) E1、E2、E3、Y、M：1～6位 賞状、副賞 (JBCF規程)

(2) F：1～3位 賞状、副賞 (JBCF規程)

(3) 各ツアーリーダージャージ

エリートリーダー、U19リーダー、クリテリウムリーダー、ユースリーダー、マスターズリーダー、フェミニンリーダー

※ 出走人数が5名以下の場合、1位のみ表彰とする。

※ 入賞対象者は必ず表彰式に出席し、賞状・副賞を受け取る。受け取り忘れの選手への対応は一切行わない。

スプリント賞（地元賞）

※スプリント賞は、P2の 2.競技内容 に記載の周回完了時の先頭通過者とする。

ARTICLE 16. / 第16条 公式式典

参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。

各ツアーの首位の競技者には、それを示すリーダージャージを着用することを義務付ける。

レース進行状況により、開始/終了時刻が変動する可能性があるため、表彰対象選手・チーム等は、会場アナウンスに注意すること。

ARTICLE 17. / 第17条 ドーピング・コントロール

本大会参加者（18歳未満の競技者を含む。以下同じ）は、本大会にエントリーした時点で日本アンチ・ドーピング規程にしたがい、ドーピング・コントロール手続の対象となることに同意したものとみなす。18歳未満の競技者については、本大会への参加により親権者の同意を得たものとみなす。

ARTICLE 18. / 第18条 ニュートラリゼーションについて

(1) 各カテゴリーのレースにおいて、2周回のニュートラリゼーションを認める。

但し、地上または移動コミッセルにより認定を受けない場合はニュートラリゼーションを認めない。

復帰する際には、コミッセルの指示に従うこと。

(2) 適用条件は、「正当な落車」「パンク」「自転車の重要な部分の破損」のみに限られ、その他の理由

（変速不良、体調の悪化等）では、ニュートラリゼーションは認められない。

(3) 残り6周回（残距離6.6km）以後はニュートラリゼーションを認めない。

(4) ニュートラリゼーションより復帰した直後のスプリント賞は適用外とする。

(5) 最終周回に認められる事故にあった場合、事故時に位置していた集団の最下位の順位とし、同集団の最後尾と同タイムを与える。

ARTICLE 19. / 第19条 レース中断・キャンセルについて

・急激な天候（雷雨等）の変化による中断、中止等判断

参加者の安全を考慮し、雷雨等の急激な天候の変化が予想される段階で中断・レース距離の変更を検討する。

・再スタート、キャンセル、レース成立の判断は、主催者及びコミッセルの判断・指示に従うこと。

なお、レースがキャンセルされた場合は、完走ポイントのみ付与する。