



第15回 JBCF 舞洲タイムトライアル

TECHNICAL GUIDE BOOK



大会実施概要

OUTLINE OF THE EVENT

Ver-20220828

- ◆開催日 2022年9月3日(土)
- ◆開催地 舞洲スポーツアイランド 空の広場内特設コース
- ◆主催 JBCF(一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟)
- ◆共催 大阪府自転車競技連盟/大阪市自転車競技連盟
- ◆後援 (公財)日本自転車競技連盟
- ◆主管 大阪府自転車競技連盟/大阪市自転車競技連盟

1.スケジュール

内容	開始-終了予定時刻	場所
9月3日(土)		
開門	9:00	
マネージャーミーティング	10:30 - 11:00	大会本部前
選手受付、ライセンスコントロール	10:30 - 11:30	受付テント
試走	11:00 - 11:15	1周/2000m
バイクチェック	11:30 - 各スタート15分前まで	会場内特設テント
競技(※開始及び終了時間を変更する場合がある。)	12:00 - 14:00	1周/2000m
表彰式	競技終了後 随時	

※マネージャーミーティングは各チームは必ず出席すること。

※場内駐車場の入出庫は、役員の指示に従って移動すること。

2.競技内容

- ・競技種目： 自転車専用の特設コースでの個人タイムトライアルレース
- ・レースコース： 舞洲スポーツアイランド 空の広場内特設コース 1周/2km
- ・距離 2km

カテゴリー	レースレイティング	スタート時間	内容	発走順
E1	A t	12:00:00	個人TT	1
E2	B t	12:40:00	個人TT	2
E3	C t	13:00:00	個人TT	3
F	B t	13:20:00	個人TT	4
Y	B t	13:30:00	個人TT	5
M	B t	13:40:00	個人TT	6

3. 競技規則

『日本自転車競技連盟の競技規則集』、『JBCF2022JET JFT JYT JMT運営規程』の最新版、大会特別規則により運営する。

『JCF競技規則集』

<https://jcf.or.jp/road/rule/>

『JBCF2022JET JFT JYT JMT運営規程』

<https://jbcfroad.jp/membership/guide/>

- (1) ボディゼッケンは腰の位置に縦に1枚装着すること。
- (2) ボディゼッケンを緊急の際に使用するので『JPT運営規定2022第6節<救護>またはJET/JFT/JYT/JMT運営規定第6節<救護>』を参照すること。
- (3) ジュニア及び各ユースカテゴリーの選手のギア比制限は、JCFの競技規則に準じる。
ジュニア(18,17歳) 7.93m、U17(16,15歳)7.01m
- (4) 重量を調整する目的の付加物は認めない。

4. その他参加にあたっての注意事項

- (1) レーススタート時間、表彰式開始時間は、変更の可能性があるので注意すること。
- (2) 会場入場のために周辺の道路を走行される場合は道路交通法を厳守し、モラルを持ち、マナーを守って行動すること。(ウォームアップのための走行は禁止する。)
- (3) スケジュール及び競技内容の変更に伴う、スタート時間、表彰式開始時間は変更する可能性があることに注意すること。
- (4) 土日両日参加する競技者は、フレームプレート、ボディゼッケン、計測タグは同じものを使用する。
- (5) フレームプレートと計測タグを持ち帰ってしまった場合は早急に事業部 (race@jbcf.or.jp) までメールにて連絡すること。
- (6) 予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがある。この場合においては、参加料は返金しない。

5. コミッセール

レースディレクター : 西城 慧
チーフコミッセール : 高松 弘樹
コミッセールパネル : 高松 弘樹、平 武、愛場 政幸

6. 会場 (詳細一覧)

【開催地・本部会場】

舞洲スポーツアイランド 空の広場内特設コース 1周/2km

大阪市此花区北港緑地2丁目 舞洲スポーツアイランド内 空の広場

【選手駐車場】

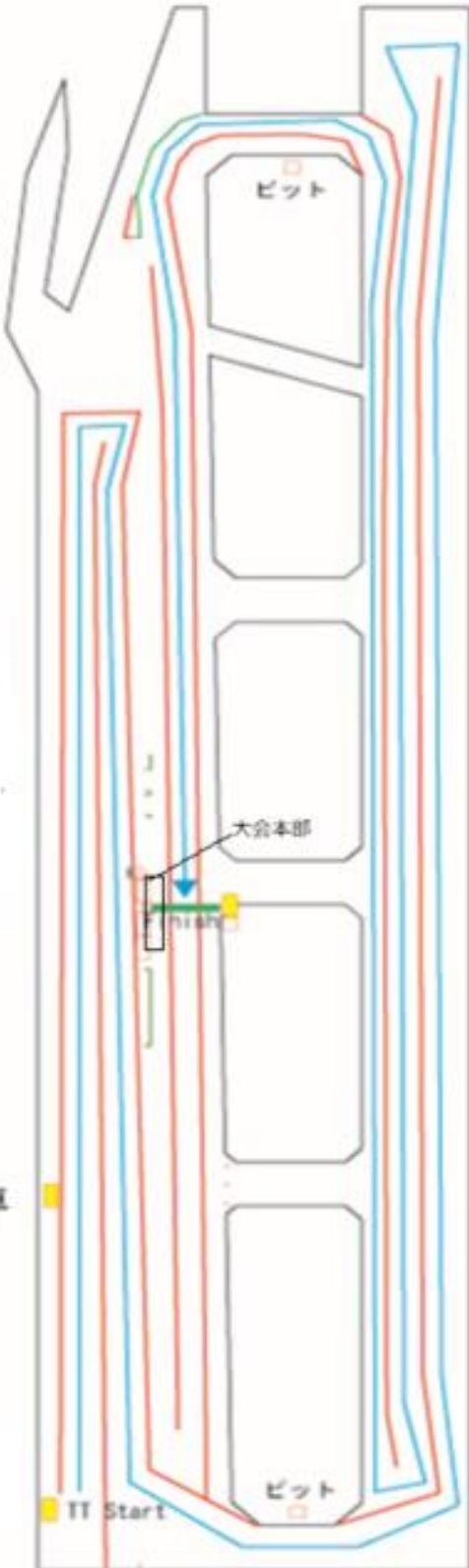
大会専用駐車場 (参照: P5 MAP②)

※駐車場代・・・1日¥1,000- (1台)

路面状態や設営方法によって、コース取りは変更の可能性があります。

赤・黄実線は、パイロン (約10mピッチ)

水色実線は、選手走行線



——— パイロン(10mピッチ)

——— 選手走行ライン

TT 検車

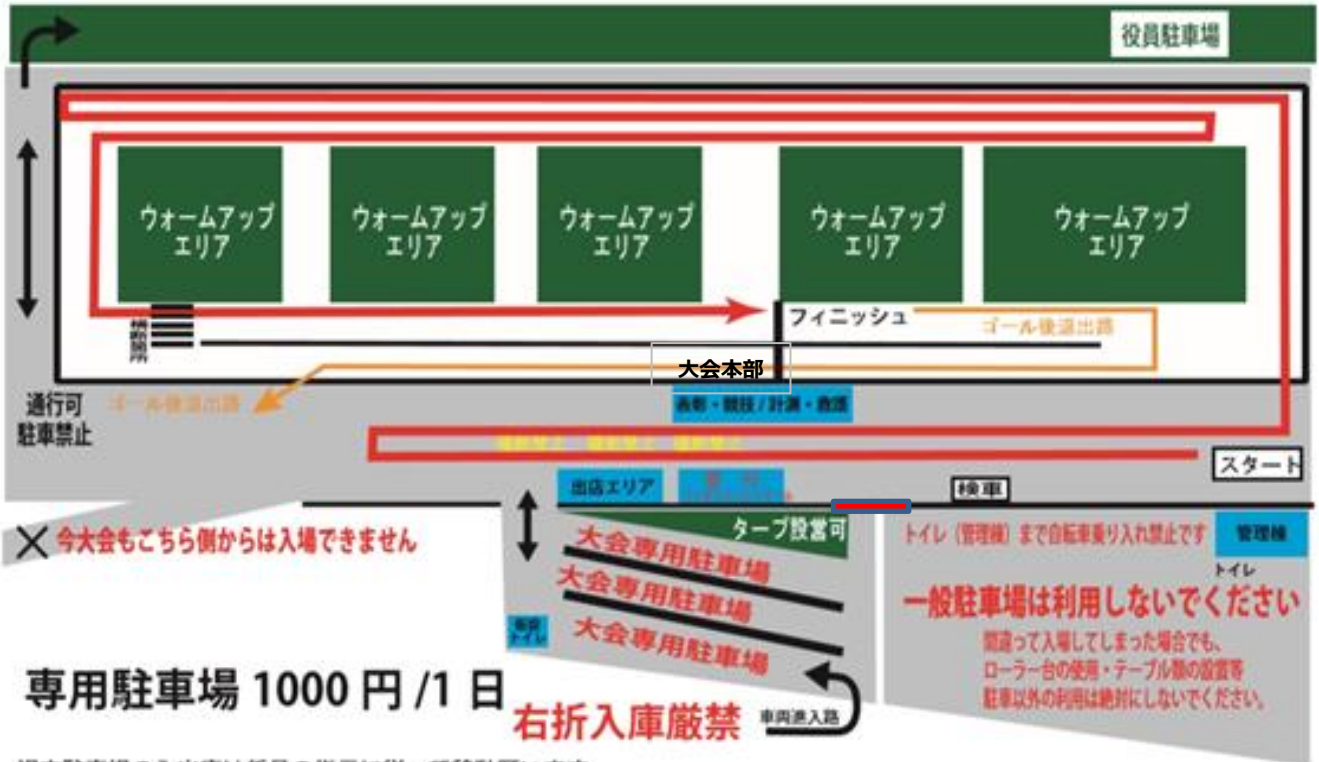
TT Start

ピット

大会本部

Finish

JBCF舞洲タイムトライアル場内案内図



場内駐車場の入出庫は係員の指示に従って移動願います。

アリーナ外周でのアップは禁止です。大会存続にもかかわりますので厳守願います。

ローラー台等でアップ願います。

入庫時に、同乗者全員の体調確認票の提出、検温を行いますのでご協力をお願いします。

※体調確認表は以下のURLから出力願います。

<https://osaka-cf.com/wp-content/uploads/2022/08/53e9fe9ebfd6b5e76ac8849d96c214fe.pdf>
料金徴収時にお渡しする「駐車証」を提示いただくと再入場ができます。

第13回 JBCF 舞洲タイムトライアル 大会特別規則

Part1 General Aspects / 第1部 総務事項

A. 第13回 JBCF舞洲タイムトライアル

一般社会の自転車競技に対する正しい知識と理解を深め、サイクルスポーツの進歩を促し青少年の心身の錬磨と高揚を図るとともに、日頃の修練の成果を試し、明日への成長の基礎とするため本大会を行う。

B. チームカー

チームカーの運用は行わない。

C. 救急処置

緊急搬送先病院

大野記念病院 大阪市西区南堀江1-26-10 電話(06)6531-1815

多根総合病院 大阪市西区九条南1-12-21 電話(06)6581-1071

※状況により別の病院に搬送される場合もあります。

※レース会場では応急手当以外の処置は行いません。(救護所開設時間:11:00~16:30)

Part2 Technical Aspects / 第2部 競技事項

ARTICLE 1. / 第1条 主催者

この第13回JBCF舞洲タイムトライアルは、(公財)日本自転車競技連盟(JCF)及び、(一社)全日本実業団自転車競技連盟(JBCF)の規則の下に、JBCFが主催し、大阪府自転車競技連盟、大阪市自転車競技連盟が共催し、大阪府自転車競技連盟、大阪市自転車競技連盟が競技面を主管して開催される。

当大会は、2022年9月3日に行われる。

ARTICLE 2. / 第2条 参加について

この大会は、JBCF2022 加盟登録規程に従い、2022年JBCF加盟登録完了者が、大会実施要項の申込方法の通りにエントリーした競技者が参加できる。また、JBCFが特別に認めた競技者が参加できる。

ARTICLE 3. / 第3条 JBCFレースランキング

この大会は、「大会実施概要 2.競技内容」に記載のレーティングに従い、JBCF 2022 ロードレースポイント表を基にポイントが付与される。

ARTICLE 4. / 第4条 大会本部、ライセンスコントロール、マネージャーミーティングについて

大会本部は、P5 MAP②「大会本部」に記載の通りとし、ライセンスコントロール、マネージャーミーティングの場所と時間については、「大会実施概要 1.スケジュール」に記載の通りとする。

ARTICLE 5. / 第5条 各種情報とコミュニケーション

競技結果と各種情報は、JBCFのホームページ (<https://jbcfroad.jp/>) および、大阪車連SNS (https://twitter.com/OSAKA_Cycling?s=09) に掲載する。

コロナウイルス対策に於ける、密集を避けるため会場では掲載しないので注意すること。

ARTICLE 6. / 第6条 ラジオツアー

ラジオツアーは、実施しない。

ARTICLE 7. / 第7条 招集・出発

- (1)検車：各自スタートの15分前までにバイクチェックを済ませること。
ジュニアまたはユースカテゴリーの選手は、出走前ギア比チェックを必ず行うこと。
また、ギア比規制があるカテゴリーに所属する選手（ジュニア）は、各レースの表彰対象の着順（1～6位）を受けた際は、必ずギア比チェックを実施する。審判等の指示に従い行動すること。
- (2)出発：スタート時間に遅れた場合は、コースの特性上安全を確保するために、該当カテゴリーの最後尾よりスタートとする。 **この場合スタート予定時間から遅れた時間を実走行時間に加えてリザルトとする。**

ARTICLE 8. / 第8条 ニュートラルサポートについて

主催者によるニュートラルサポートは行わない。

ARTICLE 9. / 第9条 飲食料の補給について

飲食料の補給は全カテゴリーについて認めない。

ARTICLE 10. / 第10条 機材の補給について

機材の交換は、指定された機材ピットでのみ行うこと。
機材ピットでサポートを行うチームスタッフは、以下の有効なライセンス保持者であること。
記：日本スポーツ協会自転車競技各級コーチ・各級指導員、JCFチームアテンダント、JCF公認審判員。

ARTICLE 11. / 第11条 タイムアウトについて

時間閉門は設定しない。

ARTICLE 12. / 第12条 スタート方式について

スタート台を使用し、競技者はホルダーに支えられ、タイムキーパーの指示によりスタートする。

ARTICLE 13. / 第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

ARTICLE 14. / 第14条 ペナルティ

ペナルティは、最新のJCF競技規則、及び JET/JFT/JYT /YMT運営規程による。

ARTICLE 15. / 第15条 表彰

- ・この大会においては、最終順位について下記の通り、表彰される。
 - (1) E1、E2、E3、Y、M 1位～6位 賞状、副賞（JBCF規程）
 - (2) F 1位～3位 賞状、副賞（ " ）
 - (3) 各ツアーリーダージャージ
ネクストイエロー、U19 ジュニア、ユースリーダー、マスターズリーダー、フェミニンリーダー
- ※ 出走人数が5名以下の場合、1位のみ表彰とする。
- ※ 入賞対象者は必ず表彰式に出席し、賞状・副賞を受け取ること。

ARTICLE 16. / 第16条 公式式典

参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。
各ツアーの首位の競技者には、それを示すリーダージャージを着用することを義務付ける。
レース進行状況により、開始/終了時刻が変動する可能性があるため、表彰対象選手・チーム等は、会場アナウンスに注意すること。

・各カテゴリーの競技終了後の表彰式

なお、新型コロナウイルス感染症対策からステージ上での授受は行わず、登壇及び写真撮影のみとする。

ARTICLE 17. / 第17条 ドーピング・コントロール

ドーピング・コントロールはJCF規則第25章第113条に基づく。

ARTICLE 18. / 第18条 タイム・トライアルにおける機材について

TT用の機材の使用を認める。なお、詳細についてはUCIおよびJCFのホームページ、『JET/JFT/JYT 運営規程 第2章』を参照すること。

不明な点があるものは、JCFサイトの「UCI 技術規則の明確化ガイド（最新版）」

<https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2019/09/Clarification-Guide-of-the-UCI-Technical-Regulation-ver20190919-ej-JCF....pdf>

https://www.uci.org/docs/default-source/equipment/clarificationguideoftheucitechnicalregulation-2018-05-02-eng_english.pdf?sfvrsn=fd56e265_28

を参照し、それでも判断がつかない場合は、チームメカニック、チーム監督と相談のうえ、チーム代表者から、JBCF事務局事業部まで、大会の10日前までにメール(race@jbcf.or.jp)で問い合わせ、確認を取ること。原則、JCF規則に準ずることとする。

なお、問合せの際は必ず、具体的に機材のメーカー名、品番等、当該機材の写真、メーカーや日本総代理店のサイトの当該機材の詳細やスペックのリンク先、どうして判断がつかないのかの理由等をまとめ、メールに記入すること。

ARTICLE 20. / 第20条 タイム・トライアルにおけるスタート順の基準について

基本的にボディゼッケン順とし、**JCF大会に向けたガイドライン0717に則り、E1からスタートとする。**

本大会のコースの特性上、認められる事故等のトラブルがあれば、コースクリアまで出走時間を遅らせる。

ARTICLE 21. / 第21条 大会当日の検温について

来場する選手・チームスタッフおよび大会関係者は、会場入場時に検温を行う。検温の場所は「MAP②」を参照。当日の体温が37度5分を超える場合は、レースへの参加及び会場へ入場することができない。

感染症対策の観点より予め承諾のこと。

また、検温前に運動した場合は、正確な体温を測ることができないため時間を空けてから検温すること。

ARTICLE 22. / 第22条 レース中断・キャンセルについて

・コロナウイルスの影響

日本政府または自治体指示、主催者関連団体における指示、または指針が公表された場合は、内容を鑑みたく上で、主催者判断により、大会またはレースを中断・中止する場合がある。

・急激な天候（雷雨等）の変化による中断、中止等判断

参加者の安全を考慮し、雷雨等の急激な天候の変化が予想される段階で中断・レース距離の変更を検討する。

・再スタート、キャンセル、レース成立の判断は、主催者及びコミッセルの判断・指示に従うこと。

なお、レースがキャンセルされた場合は、完走ポイントのみ付与する。