

2020年7月17日

## 【 インフォメーション1 】

## ■ マネージャーミーティング発表事項

## — 全般 —

## ■ 安全なレースの開催

1. 久しぶりのレースとなるためレース感覚が鈍っていることが予想されます。また今シーズンから登録して初レースの選手もいます。事故を未然に防ぎ安全なレースにするため、無理をしないようにしてください。
2. 優勝争い以外(下位着順)のゴールスプリントはお止めください。
3. 熱中症対策のため水分は多めに携帯してください。軽くするために小さいボトルを使用するのではなく、必要な量を携帯してください。塩分、アイシングできる氷など、熱中症予防の準備もお願いします。熱中症と思われる症状や体調が急変した場合は、選手、チームスタッフ問わず、すぐに主催者の救護所（管理棟内）に来てください。

## ■ ライセンスコントロール

1. ゼッケン毎に時間を区切ってライセンスコントロールを行っています。混雑防止のため、チームでまとめて代表者が該当する選手のライセンスを持参してください。
2. 今年の有効なライセンスで、裏面に署名がされていることを確認してください。

## ■ 検車・サイン

1. 新型コロナウイルス感染拡大防止のため検車担当者は目視で確認します。競技車両の状態によっては重量等の確認も行いますので指示に従って検車を受けてください。
2. ギヤ比制限のある選手はギヤ比チェックを行います。検車担当の指示に従ってチェックを受けてください。
3. ギヤ比制限のある選手が5位以内の入賞した場合、ゴール後速やかに検車担当のギヤ比チェックを受けてください。ゴール後のギヤ比チェックは、S/F左側の本部周辺で行います。
4. 新型コロナウイルス感染拡大防止のためサインは行いません。検車の際に検車担当へ出走の意思を伝えてください。これをもってサインをしたことにします。
5. ヘルメットはJCFシールが貼られているものを使用してください。検車担当が手に取って確認しませんので、各自の責任で遵守してください。

2020年7月17日

## 【 インフォメーション1 】

## — 競技面 —

## ■ スタート方式

1. 久しぶりの集団走行となります。安全にスタートするためにローリングスタートにしています。移動審判の指示に従って安全にスタートしてください。

## ■ ニュートラルサポート

1. E2、E3、Y、Mクラスタはニュートラルサポートを行いませんがCOMカーにホイールを積みます。レース終盤にCOMカーより前を走っている選手は交換が可能です。ただし、選手自身で交換作業を行ってください。尚、ディスクブレーキ付ホイールはMAVICによりサポートされるクラスタに限ります。

## ■ 飲食料の補給

1. 新型コロナウイルス感染拡大防止のため可能な限りチーム同士の間隔を広く取ってください。
2. 補給可能周回中にポイント周回があります。十分に気をつけて補給してください。
3. 補給員は所属チームの認識できるウェアを着用してください。

## ■ 機材の補給

1. 機材交換の選手は周囲を確認して安全に止まってください。

## ■ タイムアウト

1. 7分程度はあくまでも目安です。レース展開により前後します。
2. メイン集団が逃げを容認した場合、逃げがバックストレートに入った時点でメイン集団がコントロールラインを通過していない場合はメイン集団であろうともタイムアウトとなります。その前に移動審判から告知します。
3. コントロールラインの先でタイムアウトの場合は審判より告知されます。その場合は安全にコースアウトしてください。混走の場合はタイムアウトとなるクラスタ名を表示しますので確認してください。表示がない場合は混走の全てのクラスタがタイムアウトとなります。
4. タイムアウトの指示に従わない、混走で安全にコースアウトできなかった等の理由により走行を続けた場合でもコントロールラインでのタイムギャップ計測により当該周回でタイムアウトとなります。

## ■ コース上の注意点

1. 群馬で落車が多いポイントは、①S字カーブ～ヘアピン、②残り500mの左コーナーです。オーバースピードでラインを外してしまうケースが多いですので、コースの状態を試走で確認してください。
2. シーズン最初のレースでは、1周目にチェーンを落とす選手が多く見られます。ディレーラーの再確認をお願いします。

## ■ 急激な天候の変化への対応

1. スケジュールの変更、チーム、選手への連絡は、連盟ホームページに掲載します。

以上  
チーフコミッサー 芦澤拓郎