

【 Communiqué3 】

■群馬大会Day3 マネージャーミーティング発表事項

検車

出走前に必ず検車を受け、出走の意志を伝えること。

※検車が出走サインの代わりとなるので、必ず毎日検車を受けること。

また、レース中に自転車を交換した場合は、必ず再検車を受けること。

招集

各クラスにおいては、チームランキング1位のチームをラインナップ前列とする。

なお、5分前に招集場所よりコースインする。

スタート

P1を除いて、ローリングスタート半周（1号橋）でのリリース。

なお、P1はマスドスタート。

中断

集団落車や天候（雷等）によって、レースをいったん中断する可能性がある。

再開後は、落車前の状況を極力再現する。

補給について

4周回完了時より開始する。スプリントポイントの後には特に注意すること。

また、補給（機材及び飲食料）については、ホームストレート側のみ認める。

ダブルピットではないので、バックストレートでの補給は認めない。

グリーンゾーン

フィードゾーンの前後にグリーンゾーンの設定はしない。

選手のレース中におけるゴミの処分は、フィードゾーンにて行うこと。

それ以外の場所に廃棄をした場合はペナルティとする

タイムアウト

混走のレースは、コントロールラインにおいて、タイムアウトのクラスタを表示する。

チップでタイムアウトを管理している関係上、別レースに混ざった時には、安全にレースから外れること。

フィニッシュについて

混走のレースは、フィニッシュするクラスタは安全のためにコースを譲ること。

フィニッシュした選手は周りの安全を確認してコース外に出る。

フィードゾーンを更に超えた右側で待避すること。スプリントは自身のラインを守ること。

・開催日：2020年7月23日（木・祝） - 7月25日（土） ・開催地：群馬サイクルスポーツセンター（6kmサーキットコース）

2020年7月24日

【 Communiqué3 】

ギア比チェック（特にジュニア）

5位以内でフィニッシュした選手は、フィニッシュ後もギア比チェックを行なう。

場所は管理棟 検車エリアにて。

下位着順のスプリントについて

着順／ポイントは規定通り。ペナルティはない。

安全にフィニッシュして頂けるよう、協力を求める。

以上
チーフコミッセール 芦澤拓郎