

## 【 Communiqué2 】

### ■群馬大会Day2 マネージャーミーティング発表事項

#### 検車

出走前に必ず検車を受け、出走の意志を伝えること。

\*これが出走サインの代わりとなります。

#### 招集

各クラスにおいては、チームランキング1位のチームをラインナップ前列とする。

5分前に招集場所よりコースインする。

#### スタート

P1を除いて、ローリングスタート半周（1号橋）でのリリース。

P1はマスドスタート。

#### 中断

集団落車などによって、レースを一旦中断する可能性がある。

天候（雷等）により、中断はありうる。再開後は、落車前の状況を極力再現する。

#### 補給について

4周回完了時より開始します。スプリントポイントの後は注意すること。

#### グリーンゾーン

フィードゾーンの手前にグリーンゾーンの設定はありません。

選手のレース中におけるゴミの処分は、フィードゾーンにておこなうこと。

それ以外の場所に廃棄をした場合はペナルティとなる。

#### タイムアウト

混走のレースは、コントロールラインにおいて、タイムアウトのクラスタを表示します。

チップでタイムアウトを管理していますので、別レースに混ざった時には、安全にレースから外れること。

#### フィニッシュについて

混走のレースは、フィニッシュするクラスタは安全のためにコースを譲ること。

フィニッシュした選手は周りの安全を確認してコース外に出る。

フィードゾーンを更に超えた右側で待避すること。スプリントは安全にラインを守ること。

#### ギア比チェック（特にジュニア）

5位以内でフィニッシュした選手は、フィニッシュ後もギア比チェックを行なう。

場所は管理棟 検車エリアにて。

#### 下位着順のスプリントについて

着順／ポイントは規定通り。ペナルティはない。

安全にフィニッシュして頂けるよう、協力を求めます。

以上  
チーフコミッサー 芦澤拓郎