



第1回 JBCF維新やまぐちタイムトライアル

TECHNICAL GUIDE BOOK



大会実施概要

OUTLINE OF THE EVENT

Ver-20191004

- ◆開催日 2019年10月5日(土)
- ◆開催地 山口きらら博記念公園2050年の森大芝生広場外周特設コース(1周約2.6km)
- ◆主催 JBCF(一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟)
- ◆共催 山口エリアサイクルイベント実行委員会
- ◆主管 JBCF(一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟) / 山口県自転車競技連盟
- ◆協賛 株式会社シマノ / シマノセールス株式会社 / 株式会社あさひ / 江崎グリコ株式会社 / 株式会社ちゃりカンパニー / パナソニックサイクルテック株式会社 一般社団法人自転車協会

1.スケジュール

| 内 容 | 開 始 - 終 了 | 場 所 |
|---|------------------|--------------|
| 10月5日(土) | | |
| 開門 | 6:00 - | |
| ライセンスコントロール(P1) | 8:30 - 9:00 | JBCFテント(本部) |
| 試走 (全クラスタ、一般の部含む) | 9:00 - 10:00 | 2.6kmコース |
| マネージャーミーティング(P1) | 9:00 - 9:15 | JBCFテント(本部)前 |
| ドライバーズミーティング(P1) | 9:15 - 9:25 | JBCFテント(本部)前 |
| 役員ミーティング | 9:25 - 9:40 | JBCFテント(本部)前 |
| 一般の部受付 | 10:15 - 11:00 | JBCFテント(本部)前 |
| P1 チームタイムトライアル (2.6km×5周回=13.0km) | 10:00 - 13:00 | 2.6kmコース |
| 一般 個人タイムトライアル (2.6km×1周回=2.6km) | 13:30 - 13:50 | 2.6kmコース |
| ライセンスコントロール(E1、E2、E3、F) | 11:30 - 13:00 | JBCFテント(本部) |
| マネージャーミーティング(E1、E2、E3、F) | 13:00 - 13:15 | JBCFテント(本部)前 |
| 試走(E1、E2、E3、F) | 14:00 - 14:30 | 2.6kmコース |
| E1、E2、E3、F 個人タイムトライアル (2.6km×1周回=2.6km) | 14:40 - 16:10 | 2.6kmコース |
| 表彰式 (各クラスタ終了次第随時) | 大会特別規則第 1 5 条に記載 | 特設ステージ |

- ※ 1) エントリー人数により、スケジュールが変更となる場合があります。
- ※ 2) 予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがあります。この場合参加料は返金いたしません。
- ※ 3) チームアテンダントライセンスコントロールは、マネージャーミーティング開始10分前から開始時刻まで。

2.競技内容

チームタイムトライアル

| クラスタ | 周回数 | コース周長 | 距離 | スタート間隔 | レース格付 |
|------|-----|-------|--------|--------|-------|
| P1 | 5 | 2.6km | 13.0km | 01'00" | ブロンズ |

下記チームポイントをチームランキングに反映し、個人ランキングには反映しません。

| Rank | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10-15 | 16-18 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Point | 600 | 450 | 390 | 330 | 300 | 270 | 240 | 210 | 180 | 150 | 120 |

個人タイムトライアル

| クラスタ | 周回数 | コース周長 | 距離 | スタート間隔 | レース格付 |
|------|-----|-------|-------|--------|-------|
| E1 | 1 | 2.6km | 2.6km | 00'30" | T |
| E2 | 1 | 2.6km | 2.6km | 00'30" | T-2 |
| E3 | 1 | 2.6km | 2.6km | 00'30" | T-3 |
| F | 1 | 2.6km | 2.6km | 00'30" | T-3 |

※運営規程および上記のレース格付に基づき、ポイントを付与します。

3. 競技規則

日本自転車競技連盟の競技規則集、『JBCF2019 競技運営規定JET/JFT/JYT』の最新版、大会特別規則により運営いたします。

『JCF競技規則集』

<http://jcf.or.jp/road/rule/>

『JBCF2019 競技運営規定JET/JFT/JYT』（JBCFサイト内）

<http://www.jbcf.or.jp/membership/guide.html>

【タイムトライアル 共通事項】

- (1) チームまたは個人でのタイムトライアルレースとする。
- (2) ボディゼッケンは腰の位置に縦に1枚装着すること。フレームプレートは使用しない。
- (3) ボディゼッケンを緊急の際に使用するので『JPT運営規程2019第6節〈救護〉』または『JET/JFT/JYT運営規程第6節〈救護〉』を参照のこと。
- (4) スタートの15分前までに検車（JCF基準）を行うので競技規則に準じた機材で検査を受けること。
- (5) なお、検車後にスタート地点から離れた場合はスタート前に再度検車を必ず受けること。
- (6) チームタイムトライアルではスタート台を使用しない。
- (7) 重量を調整する目的の不可物は認めない。
- (8) ヘルメットについては『JCF公認シール』の確認出来る物のみ使用する。エアロヘルメットも同様とする。
- (9) 検車の後に機材を交換、調整した場合は、再度検車を受けること。違反の場合は出走不可及びペナルティを科す。特に、検車重量違反が判明し、検車に適合させるため機材交換後、走行前に違反状態に戻した場合は厳正に対処する。
- (10) TT用の機材の使用を認める。なお、詳細についてはUCIおよびJCF、ならびにJBCFのホームページ『JET/JFT/JYT 運営規程 第2章』を参照すること。
不明な点があるものは、JCFサイトの「UCI 技術規則の明確化ガイド（最新版）」
<https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Clarification-Guide-of-the-UCI-TechnicalRegulation-ver20190620-ej-JCF....pdf>
を参照し、それでも判断がつかない場合は、チームメカニック、チーム監督と相談のうえ、チーム代表者から、JBCF事務局事業部まで、大会の10日前までにメール(race@jbcf.or.jp)で問い合わせ、確認を取ること。
なお、問合せの際は必ず、具体的に機材のメーカー名、品番等、当該機材の写真、メーカーや日本総代理店のサイトの当該機材の詳細やスペックのリンク先、どうして判断がつかないのかの理由などをまとめ、メールに記入すること。
- (11) ドラフティングを行った場合にはペナルティの対象となる、ドラフティングの判断はJCF競技規則に準じる。
- (12) 他の選手の走行を故意に妨害した場合は、その選手へペナルティを与える。
- (13) 飲食料の補給は認めない。
- (14) ウォーミングアップ及びクーリングダウンのための走行は、指定場所以外で行わないこと。
行った場合はペナルティの対象となる。
- (15) 機材ピットを2ヶ所設ける。また、機材ピットでの機材補給を認める。
- (16) ジュニア、ユースの選手のギア比規制は、JCF競技規則に準ずる。

【チームタイムトライアル】

- (1) 1チームは3人から6人の構成でスタート出来る。ゴール判定は3人目のタイムを採用する。
- (2) スタートについては、1分ごとのスタートとし、2チーム/1ヒートで行う。（参加チーム数によって変更の場合がある）
- (3) ヒート数、ヒートの組合せはコミッセルが決め、事前にスタートリストとして発表する。
- (4) 他チームの走行を故意に妨害した場合は、チームへペナルティを与える。

4.その他参加にあたっての注意事項

- (1)レーススタート時間、表彰式開始時間は、変更の可能性があるので注すること。
- (2)会場周辺の道路を走行される場合は道路交通法を厳守し、モラルを持ち、マナーを守って行動すること。
- (3)スケジュール及び競技内容は、天候や競技進捗等により、変更となる場合があるので、注意すること。
- (4)土日両日参加する選手は「フレームプレート」「ボディゼッケン」「計測タグ」は同じものを使用する。
- (5)フレームプレートと計測タグを持ち帰ってしまった場合は早急にJBCF事業部(race@jbcf.or.jp)まで連絡(メール)すること。
- (6)予測できない事故や天候の変化により、競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがある。この場合、参加料は返金しない。
- (7)ウォーミングアップエリアの使用について
 - ・ウォーミングアップエリア以外の駐車場や公園内において、走行してのウォーミングアップは禁止する。
 - ・駐車場でのウォーミングアップやクールダウンは、ローラー台等を等を使用するかアップエリアを走行すること。
 - ・ウォーミングアップエリアに出入りする時は、スタッフの指示に従うこと。
 - ・走行する際には、周囲の状況に注意して各自の責任のもと走行すること。
- (8)大会時間い合わせ先
 【山口県自転車競技連盟 内 JBCF山口大会 事業部：080-3627-9036】
 ※緊急の際に使用する。なお、大会会場でのみの使用となる。

5.コミッセール

レースディレクター : 力石 達也
 チーフコミッセール : 平 武
 コミッセールパネル : 平 武、岡本 昌明、白上 浩之、田谷 善治、見崎 仁郎

6.会場(詳細一覧)

【開催地】 山口きらら博記念公園2050年の森大芝生広場外周特設コース(1周約2.6km)
 山口県山口市阿知須509番50 山口きらら博記念公園

【競技本部】 OFFICIAL ZOOM①finish付近 競技本部テント(参照：P.6 MAP②)

【ライセンスコントロール・チームアテンダントライセンスコントロール・マネージャーミーティング】
 OFFICIAL ZOOM①finish付近 JBCF本部テント前(参照：P.6 MAP②)

| クラス | 場所 | 時刻 |
|------------|-----------------------------------|---------------|
| P1 | OFFICIAL ZOOM①finish付近 JBCF本部テント前 | 8:30 - 9:00 |
| 一般 | OFFICIAL ZOOM①finish付近 JBCF本部テント前 | 10:15 - 11:00 |
| E1、E2、E3、F | OFFICIAL ZOOM①finish付近 JBCF本部テント前 | 11:30 - 13:00 |

【選手・観戦者駐車場】
 大会専用駐車場(参照：P.6 MAP④)

【TEAM PIT ZONE】
 TEAM PIT ZONE 大会専用駐車場(参照：P.8 MAP④)

【役員ミーティング】
 OFFICIAL ZONE①finish付近 競技本部テント前(参照：P.6 MAP②)
 9:25～9:40

【ドライバーズミーティング】
 OFFICIAL ZONE①finish付近 競技本部テント前(参照：P.6 MAP②)
 9:15～9:25

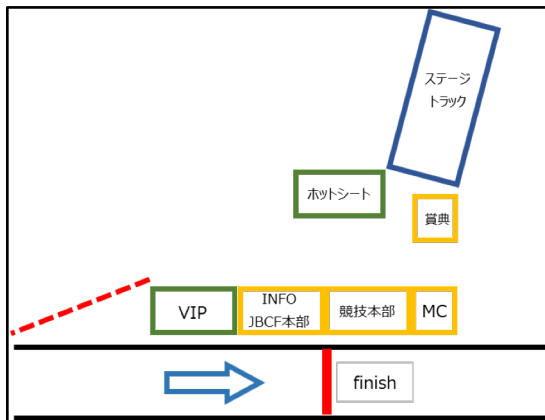
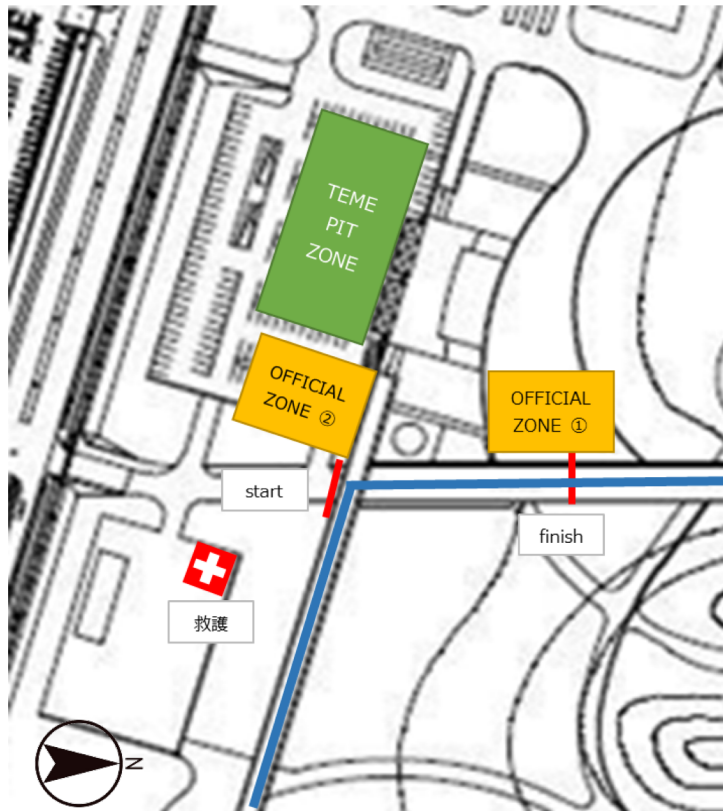


【指定横断箇所】

- ・コース上の横断箇所を、フィニッシュ後、PITエリア付近の二箇所に設ける。
- ・横断する際には役員の指示に従うこと。
- ・PITエリアに入るチームスタッフはIDを携行して指示があった場合は速やかに掲示出来るようにすること。

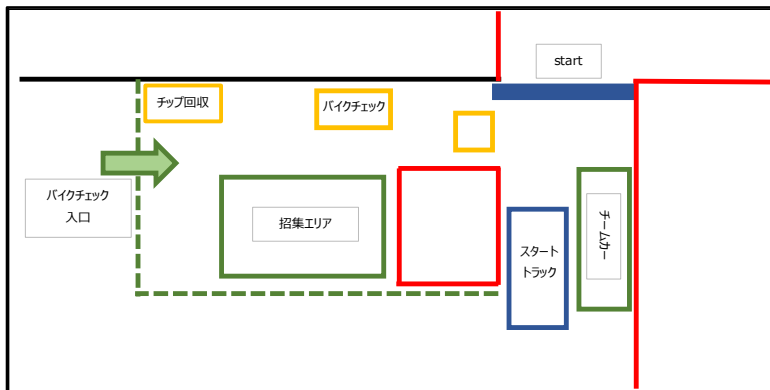
【公園内利用について】

- ・自転車の走行はコース及びコースに囲まれたエリア以外は公園利用者の安全配慮のため乗車禁止とする。イベントエリアでの乗車を禁止とする。
- ・テントの設置は芝生全エリアにおいて許可をする。ただし、一般公園利用者および競技運営に影響のないようすること。(コース脇の設置物の禁止、風などで飛ばないように処置をすること)
- ・駐車場は供用エリアなので、夜間の場所取りやテントなどの占有を禁止する。
- ・指定駐車場以外は一般利用者優先のため駐車を禁止する。



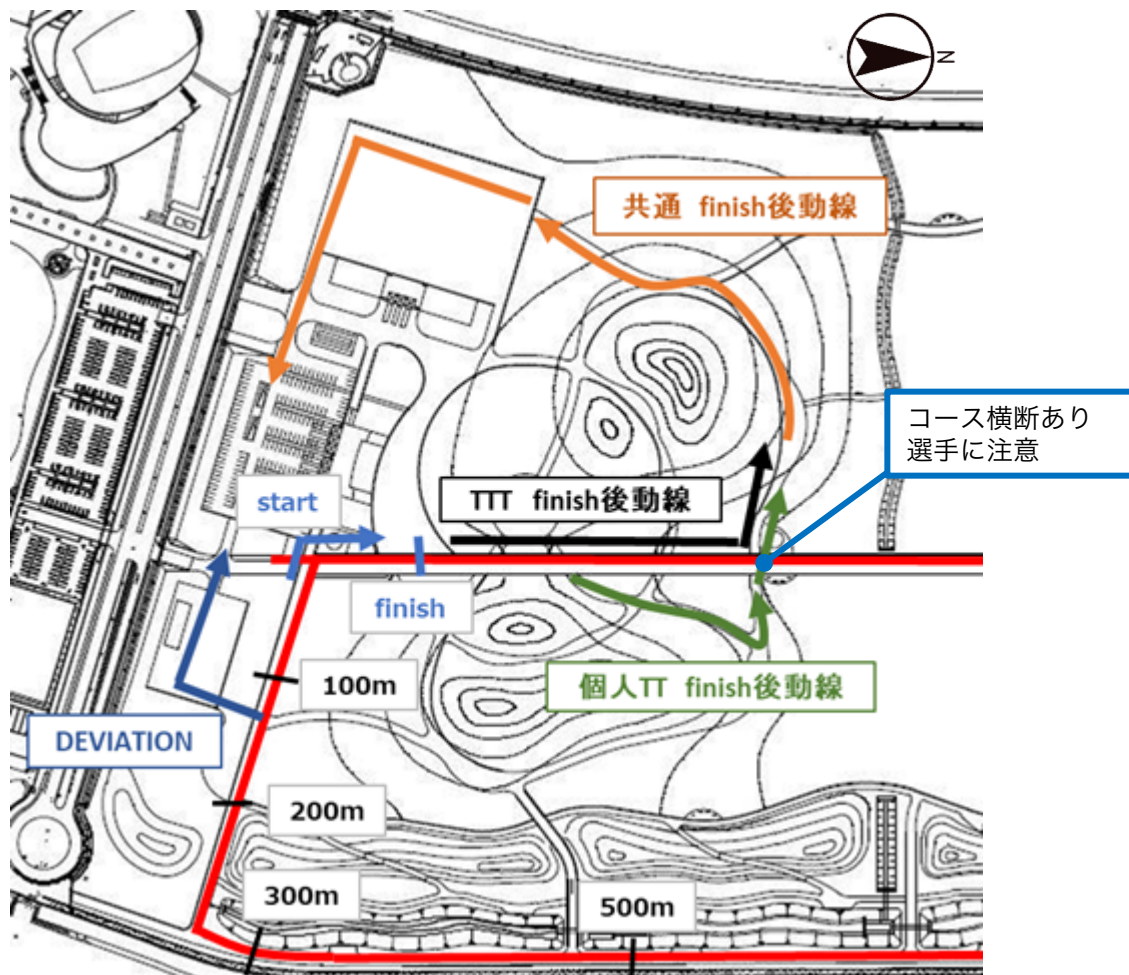
OFFICIAL ZONE①

- ・競技本部
- ・MC
- ・INFO/JBCF本部
- ・賞典
- ・ステージトラック(表彰)
- ・ホットシート
- ・エキサイティングチケットシート



OFFICIAL ZONE②

- ・バイクチェック
- ・招集
- ・スタートトラック(個人TT用)
- ・スタート前チームカー待機エリア
- ・計測チップ回収



〈チームタイムトライアルのチーム・カー〉

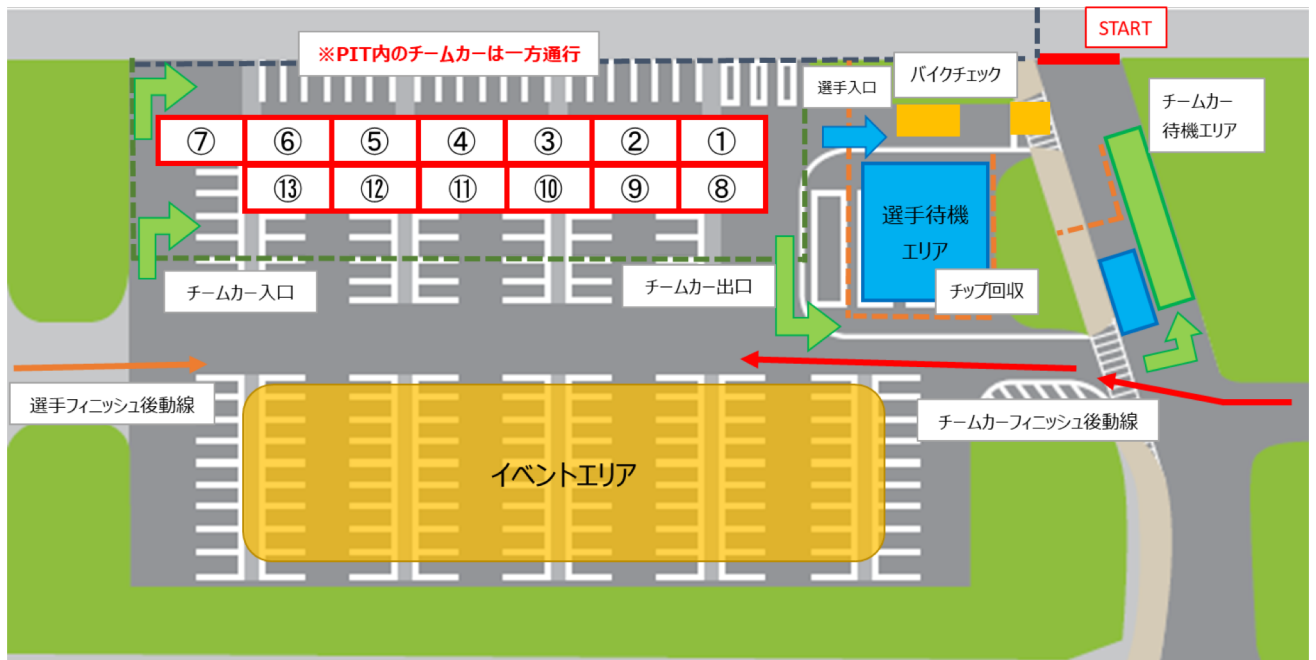
- 最終周回のfinish100m手前で、左折しコース外へ退避すること。
- 追い抜き等が発生する場合は、コミッセールの指示に従うこと。

〈選手〉

- Finish後の退避は、役員の指示に従うこと。
- TTTのP1クラスはフィニッシュ後200m先を『左折』し退避する。
- 個人TTのE1、E2、E3、Fクラス（一般を含む）は、フィニッシュ後100m先を『右折』し退避する。



〈 TEAM PIT ZONE 〉



| | | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------------|---|----------------|
| ① | マトリックスパワータグ | ⑥ | 弱虫ペダル サイクリングチーム | ⑪ | 東京ヴェントス |
| ② | TEAM BRIDGESTONE Cycling | ⑦ | LEOMO Bellmare Racing Team | ⑫ | eNShare-エルドラード |
| ③ | 宇都宮ブリッツェン | ⑧ | FIETS GROEN 日本ロボティクス | ⑬ | なるしまフレンド |
| ④ | シマノレーシング | ⑨ | VC福岡 | | |
| ⑤ | VICTOIRE 広島 | ⑩ | Honda栃木 | | |

※チームランキング順(2019.9.23)

第1回 JBCF維新やまぐちタイムトライアル 大会特別規則

Part1 General Aspects / 第1部 総務事項

A. 第1回JBCF維新やまぐちタイムトライアル

一般社会の自転車競技に対する正しい知識と理解を深め、サイクルスポーツの進歩を促し青少年の心身の錬磨と高揚を図るとともに、日頃の修練の成果を試し、明日への成長の基礎とするため本大会を行う。

B. チームカー

JPTにおいてチーム・カーを運用する。

チームカー運転者は日本国内で有効な運転免許を持ち、かつJCFもしくはUCI加盟国発行ライセンス、チームアテンダント所持者とする。

チームカーからのメカニック行為は必ず停車して行うこと。

JET,JFTにおいてはチーム・カーの運用は行わない。

C. 救急処置

最寄りの二次救急対応病院

宇部興産中央病院

山口県宇部市大字西岐波750番地 電話番号 0836-51-9980 (夜間休日受付)

※状況により別の病院に搬送される場合もあります。救急搬送時はチーム等の関係者が付添う事。

※レース会場では応急手当以外の処置は行いません。(救護所開設時間：8:00～競技終了)

Part2 Technical Aspects / 第2部 競技事項

ARTICLE 1. / 第1条 主催者

この第1回JBCF維新やまぐちタイムトライアルは、(公財)日本自転車競技連盟(JCF)及び、(一社)全日本実業団自転車競技連盟(JBCF)の規則の下に、JBCFが主催し、JBCFと山口県自転車競技連盟が競技面を主管して開催される。当大会は、2019年10月5日に行われる。

ARTICLE 2. / 第2条 参加について

この大会は、JBCF2019 加盟登録規程に従い、2019年JBCF時加盟登録完了者が、大会実施要項の申込方法の通りにエントリーした競技者が参加できる。また、JBCFが特別に認めた競技者が参加できる。

ARTICLE 3. / 第3条 JBCFレースランキング

この大会は、「大会実施概要 2.競技内容」に記載のレースレイティングに従い、JBCF 2019 ロードレースポイント表に従い、ポイントが付与される。(JBCF 2019 競技運営規程 JET/JFT/JYT 第3章参照)

付与されたポイントは、JBCFレースランキングに反映される。

ARTICLE 4. / 第4条 大会本部、ライセンスコントロール、チーム・アテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングについて

大会本部は、P6・MAP②のOFFICIAL ZONE①「JBCF本部前」とし、ライセンスコントロール、チーム・アテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングの場所と時間については、当テクニカルガイド P.2 -1 スケジュール」に記載の通りとする。

ARTICLE 5. / 第5条 各種情報とコミュニケ

競技結果と、各種情報は、JBCF本部近くのインフォメーションボード、JBCFのホームページに掲載する。

ARTICLE 6. / 第6条 ラジオツアー

ラジオツアーは、実施しない。

ARTICLE 7. / 第7条 招集・出発

各自スタートの15分前までにはバイクチェックを済ませること。

スタート時間に遅れた場合は、スタートエリアに到着後直ちにスタートをする。

その際、既定の時間でスタートする選手と交錯する恐れの場合は既定の選手を優先とする。

ARTICLE 8. / 第8条 ニュートラルサポートについて

主催者によるニュートラルサポートは行わない。

ARTICLE 9. / 第9条 飲食料の補給について

飲食料の補給は全クラスについて認めない。

ARTICLE 10. / 第10条 機材の補給について

機材の交換は、チームカーもしくは指定された機材ピットでのみ行うこと。

機材ピットでサポートを行うチームスタッフは、有効なライセンス(以下、日本体育協会自転車競技各級コーチ、各級指導員、JCFまたはJBCFチームアテンダント)保持者であること。

ARTICLE 11. / 第11条 タイムアウトについて

時間関門は設定しない。

ARTICLE 12. / 第12条 スタート方式について

チームタイムトライアルについては、指定された場所から1分毎の間隔で出走する。

個人タイムトライアルについては、特設スタート台より30秒毎に出走する。

出走時刻はスタートリストに記載する。また、スタートはホルダーがついて行う。

ARTICLE 13. / 第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

ARTICLE 14. / 第14条 ペナルティ

ペナルティは、JCF競技規則及び JET/JFT/JYT運営規程による。

ドラフティングを行った場合にはペナルティの対象となる。ドラフティングの判断はJCF競技規則に準じる。

スタートに遅れた場合は直ちにスタートをし、スタート時刻はスタートリスト通りとする。

スタートから遅れた時間をペナルティとする。

ARTICLE 15. / 第15条 表彰

この大会においては、最終順位について下記の通り、表彰される。

(1) P1 1位～3位 副賞 (盾および地元協賛各社ご提供) (JBCF規定)

(2) E1、E2、E3、F 1位～3位 賞状、副賞 (JBCF規定)

※出走人数が5名以下の場合は、1位のみの表彰とする。

※入賞対象者は大会終了時までには表彰テントにて副賞を受け取ること。

受け取り忘れの選手への対応は一切行わない。

※以上に加え、JBCF 2019競技運営規程JET/JFT/JYTに基づき、各ツアーリーダーが表彰される。

※表彰開始時刻は、競技の進捗状況により変更となる場合があるので、対象選手は注意すること。

| 時刻 | 対象クラス |
|-------------|-------|
| 13:10-13:20 | P1 |
| 14:50-15:00 | F |
| 15:15-15:25 | E3 |
| 15:40-15:50 | E2 |
| 16:05-16:15 | E1 |

ARTICLE 16. / 第16条 周回数告知

周回板およびベルによる周回数の告知は、チームタイムトライアルのみ行う。

ARTICLE 17. / 第17条 無線機の使用

チームタイムトライアルにおいて無線機の使用は許容される。

ただし、無線機材については国内法規を遵守したものをを使用すること。

ARTICLE 18. / 第18条 チーム・カー

チームタイムトライアルのみ、チーム・カーの追走を認める。

チーム・カーは各チームで準備すること。

ARTICLE 19. / 第19条 フィニッシュ後または失格の際の退避

フィニッシュ後はコースの右端を走行し、フィニッシュラインの約100m先の右側側道より退避すること。

P1はフィニッシュラインの約100m先を左折し退避すること。

コース逆走は厳禁とする。意図的、不注意問わず他チームの妨害をした場合はペナルティを科す。

また、失格とされた選手は、後続の選手の妨げにならないよう退避すること。

ARTICLE 20. / 第20条 公式式典

参加者は全員、主催者のよって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。

各ツアーの首位の競技者には、それを示すリーダージャージを着用することを義務付ける。

ARTICLE 21. / 第21条 ドーピング・コントロール

日本アンチ・ドーピングコントロール規定及びJCF規則による。

ARTICLE 22. / 第22条 タイム・トライアルにおける機材について

TT用の機材の使用を認める。

なお、詳細についてはUCIおよびJCFのホームページ、<https://jcf.or.jp/road/rule/>を参照すること。

また、不明な点があるものは、JCFサイトの「UCI 技術規則の明確化ガイド（最新版）」

<https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Clarification-Guide-ofthe-UCI-Technical-Regulation-ver20190620-ej-JCF....pdf>

を参照し、それでも判断がつかない場合は、チームメカニック・チーム監督等と相談のうえ、チーム代表者から、

JBCF事務局事業部まで、大会の10日前までにメール(race@jbcf.or.jp)で問合わせ、確認を取ること。

当該問合せの際は必ず、具体的に機材のメーカー名、品番等、当該機材の写真、メーカーや日本総代理店の

サイトの当該機材の詳細やスペックのリンク先、どうして判断がつかないのかの理由等をまとめメールに記入すること。

ARTICLE 23. / 第23条 タイム・トライアルにおけるスタート順位の基準について

チームタイムトライアルの出走順は主催者および審判団によって決定される。

ホームページに掲載のスタートリストを確認の事。

個人タイムトライアルの出走順は、基本的に個人ポイントランキング順としランキング上位者は後尾からのスタートとなる。なお、同じチームが連続して出走する場合は、この限りではない。