



2019 ROUND 9

第9回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ
第2回 JBCF チームタイムトライアルチャンピオンシップ

TECHNICALGUIDE BOOK



大会実施概要

OUTLINE OF THE EVENT

Ver-20190724

- ◆開催日 2019年7月27日・28日(土・日)
- ◆開催地 渡良瀬遊水地内谷中湖北ブロック(5.3km/1周)
- ◆主催 JBCF(一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟)
- ◆共催 渡良瀬遊水地フェスティバル実行委員会
- ◆主管 JBCF(一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟)
- ◆後援 栃木市
- ◆ツアー協賛 株式会社シマノ/シマノセールス株式会社/株式会社あさひ/
江崎グリコ株式会社/株式会社ちやりカンパニー/パナソニックサイクルテック株式会社
一般社団法人 自転車協会

1.スケジュール

内 容	開始-終了予定時刻	場 所
7月27日 (土)		
選手ライセンスコントロール (P1)	10:00 - 11:00	JBCFテント
試走	11:00 - 11:30	5.3kmコース
マネージャーミーティング (P1)	11:00 - 11:30	JBCFテント裏
P1チームタイムトライアル (5.3km x 3周 = 15.9km)	12:30 - 16:40	5.3kmコース
表彰式	大会特別規則第15条に記載	

内 容	開始 - 終了予定時刻	場 所
7月28日 (日)		
会場・ゲートオープン	6:30	渡良瀬遊水地 北ゲート
選手ライセンスコントロール ※ライセンスコントロールは、 各クラス第一走者の15分前までに完了してください。	7:30 - 9:00 /E3 10:00 /E2 11:00 /E1 11:30 /F・Y 12:30 /P1	JBCFテント
試走	8:00 - 9:20	5.3kmコース
マネージャーミーティング (E1,2,3,F,Y)	8:30 - 9:00	JBCFテント裏
E3,E2,E1,F,Y 個人タイムトライアル (5.3km x 1周 = 5.3km)	9:30 - 12:30	5.3kmコース
キッズパレード	12:30 - 13:00	5.3kmコース
マネージャーミーティング (P1)	12:40 - 13:00	JBCFテント裏
P1個人タイムトライアル (5.3km x 3周 = 15.9km)	13:30 - 16:00	5.3kmコース
表彰式	大会特別規則第15条に記載	

- ・スケジュール及び競技内容は変更する場合があります。
- ・予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがあります。

2.競技内容

7/27 (土) チームタイムトライアル

クラス	周回数	コース周長	距離	レース格付
P1	3	5.3km	15.9km	シルバー

下記チームポイントをチームランキングに反映し、個人ランキングには反映致しません。

Rank	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-15	16-18
Point	900	675	585	495	450	405	360	315	270	225	180

7/28 (日) 個人タイムトライアル

クラス	周回数	コース周長	距離	レース格付
P1	3	5.3km	15.9km	シルバー
E1	1	5.3km	5.3km	T
E2	1	5.3km	5.3km	T-2
E3	1	5.3km	5.3km	T-3
F	1	5.3km	5.3km	T-3
Y	1	5.3km	5.3km	T-3

※運営規程および上記のレース格付に基づき、ポイントを付与します。

3.競技規則

日本自転車競技連盟の競技規則集、『JBCF2019 競技運営規程JPT、JET/JFT/JYT』の最新版、大会特別規則により運営いたします。

『JCF競技規則集』

<http://jcf.or.jp/road/rule/>

『JBCF2019 競技運営規程JPT、JET/JFT/JYT』（JBCFサイト内）

<http://www.jbcf.or.jp/membership/guide.html>

【タイムトライアル 共通事項】

- (1)チームまたは個人でのタイムトライアルレースとする。
- (2)ボディゼッケンは腰の位置に1枚装着すること。フレームプレートは使用しない。
- (3)ボディゼッケンを緊急の際に使用するので『JPT運営規定2019 第6節〈救護〉
またはJET/JFT/JYT運営規定第6節〈救護〉』を参照のこと。
- (4)スタートの15分前までに検車（JCF基準）を行うので競技規則に準じた機材で検査を受けること。
- (5)なお、検車後にスタート地点から離れた場合はスタート前に再度検車を必ず受けること
- (6)チームタイムトライアルではスタート台を使用しない。
- (7)重量を調整する目的の付加物は認めない。
- (8)ヘルメットについては『JCF 公認シール』の確認出来る物のみ使用可とする。エアロヘルメットも同様とする。
- (9)検車の後に機材を交換、調整した場合は、再度検車を受けること、違反の場合は出走不可及びペナルティを科す。特に、検車重量違反が判明し、検車に適合させるため機材交換後、走行前に違反状態に戻した場合は厳重に対処する。

(10) TT用の機材の使用を認める。なお、詳細についてはUCIおよびJCF、ならびにJBCFのホームページ『JET/JFT/JYT 運営規程 第2章』を参照すること。

不明な点があるものは、JCFサイトの「UCI 技術規則の明確化ガイド（最新版）」

<https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Clarification-Guide-of-the-UCI-Technical-Regulation-ver20190620-ej-JCF....pdf>

を参照し、それでも判断がつかない場合は、チームメカニック、チーム監督と相談のうえ、

チーム代表者から、JBCF事務局事業部まで、大会の10日前までにメール(race@jbcf.or.jp)で問い合わせ、確認を取ること。

なお、問合せの際は必ず、具体的に機材のメーカー名、品番等、当該機材の写真、メーカーや日本総代理店のサイトの当該機材の詳細やスペックのリンク先、どうして判断がつかないのかの理由などをまとめ、メールに記入すること。

(11)ドラフティングを行った場合にはペナルティの対象となる、ドラフティングの判断はJCF競技規則に準じる。

(12)他の選手の走行を故意に妨害した場合は、その選手へペナルティを与える。

(13)飲食料の補給は認めない。

(14)ウォーミングアップ及びクーリングダウンのための走行は、指定場所以外で行わないこと。
行った場合はペナルティの対象となる。

(15)機材ピットを2ヶ所設ける。また、機材ピットでの機材補給を認める。

【チームタイムトライアル】

(1)1チームは3人から6人の構成でスタート出来る。ゴール判定は3人目のタイムを採用する。

(2)スタートについては、2分ごとスタートで3チームずつのヒートで行う。(参加チーム数によって変更の場合がある)

(3)ヒート数、ヒートの組合せはコミッセルが決め、事前にスタートリストとして発表する。

(4)他チームの走行を故意に妨害した場合は、チームへペナルティを与える。

4.その他参加にあたっての注意事項

(1) レーススタート時間、表彰式開始時間は、変更の可能性があるので注意してください。

(2) 会場周辺の道路を走行される場合は道路交通法を厳守し、モラルを持ち、マナーを守って行動してください。

(3) スケジュール及び競技内容は変更する場合があります。

■ (4) フレームプレートと計測タグを持ち帰ってしまった場合は早急に事業部 (race@jbcf.or.jp) までメールしてください。

■ (5) 予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止または内容を変更することがあります。この場合参加料は返金いたしません。

5.コミッセル

レースディレクター : 力石達也
チーフコミッセル : 芦澤拓郎
コミッセルパネル : 芦澤拓郎、中安基之、西尾優

6.会場（詳細一覧）

【開催地】 渡良瀬遊水地内谷中湖北ブロック(5.3km/1周)
住所：栃木県栃木市藤岡町内野（河川区域内）

【大会本部】 JBCFテント（参照：MAP①）

【ライセンスコントロール・チームアテンドライセンスコントロール・マネージャーミーティング】
JBCFテント（受付テント 参照：MAP①）

【選手・観戦者駐車場】
大会専用駐車場（参照：MAP①）

【シャトルバス】
JBCFチーム専用駐車場（北予備駐車場） = 親水多目的ゾーン
S/F付近 = 会場

遊水池会館行きバス時刻表

会場行き				会館行き			
会館発	親水多目的ゾーン発	親水広場発	会場着	会場発	親水広場発	親水多目的ゾーン発	会館着
8:30	8:43	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:20
9:00	9:13	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:50
9:30	9:43	9:50	9:55	10:00	10:05	10:10	10:20
10:00	10:13	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:50
10:30	10:43	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:20
11:00	11:13	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:50
11:30	11:43	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:20
12:00	12:13	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:50
12:30	12:43	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:20
13:00	13:13	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:50
13:30	13:43	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:20
14:00	14:13	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:50
14:30	14:43	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:20
15:00	15:13	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:50
15:30	15:43	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:20
				16:30	16:35	16:40	16:50
				17:00	17:05	17:10	17:20

【同時開催 渡良瀬遊水地フェスティバル2019】
栃木市開催 わたフェス2019 <http://watafes.com/>

【中止の判断基準】

「基準水位が第1排水門YP+13.5mを超えた場合」
国土交通省 利根川上流河川事務所のホームページ
「防災情報→リアルタイム利根川情報→水位観測所→第1排水門」
<http://www.ktr.mlit.go.jp/tonejo/tonejo00170.html>

7月は出水期間であるため、渡良瀬川の水位上昇により、閉園し、会場が使用できないことも予想されることから、当日の天候が良くても河川や周辺の状況から中止の判断をせざるを得ない状況もある。



P1 優先駐車場 (ランキング順)			
1	TEAM BRIDGESTONE Cycling	6	イナーメ信濃山形
2	マトリックスパワータグ	7	那須ブルーゼン
3	宇都宮ブリッツェン	8	LEOMO Bellmare Racing Team
4	弱虫ペダル サイクリングチーム	9	FIETS GROEN 日本ロボティクス
5	VICTOIRE 広島	10	VC福岡

7.27 チームタイムトライアル選手導線

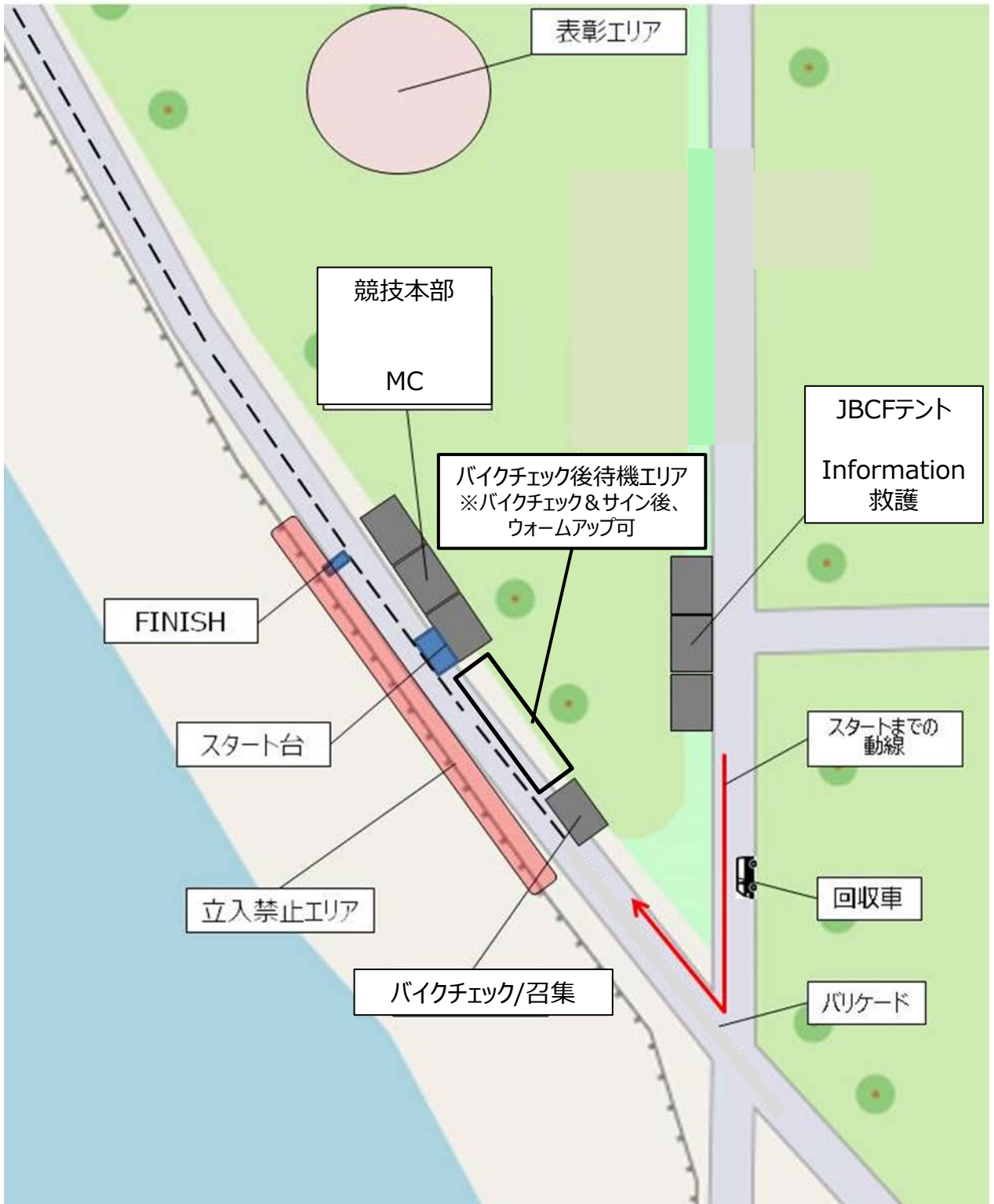


7 / 27・28
(土・日)

第9回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ
第2回 JBCF チームタイムトライアルチャンピオンシップ

MAP③-2

S/F付近 スタート進入路 (ITT)



退避導線
チームタイムトライアル・個人タイムトライアル 共通



第9回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ 第2回 JBCF チームタイムトライアルチャンピオンシップ 大会特別規則

Part1 General Aspects / 第1部 総務事項

A. 第9回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ

第2回 JBCF チームタイムトライアルチャンピオンシップ

一般社会の自転車競技に対する正しい知識と理解を深め、サイクルスポーツの進歩を促し青少年の心身の錬磨と高揚を図るとともに、日頃の修練の成果を試し、明日への成長の基礎とするため本大会を行う。

B. チームカー

チームカーの運用は行わない。

C. 救急処置

病院名	住所	電話番号
とちぎメディカルセンター	栃木市境町27-21	0282-20-1281
佐野厚生総合病院	佐野市堀米町1728	0283-22-5222
古河病院	古河市鴻巣1555	0280-47-1010
自治医科大学附属病院 ※1	下野市薬師寺3311-1	0285-44-2111
獨協医科大学病院 ※1	栃木県下都賀郡壬生町北小林880	0282-86-1111

※1 重症（ドクターヘリ）の場合の搬送先となります。

※ 状況により別の病院に搬送される場合もあります。救急搬送時はチーム等の関係者が付添う事。

※ レース会場では応急手当以外の処置は行いません。（救護所開設時間：8:00～競技終了）

Part2 Technical Aspects / 第2部 競技事項

ARTICLE 1. / 第1条 主催者

この第9回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ、第2回 JBCF チームタイムトライアルチャンピオンシップは、（公財）日本自転車競技連盟(JCF)及び、（一社）全日本実業団自転車競技連盟(JBCF)の規則の下に、JBCFが主催し、競技面を主管して開催される。両大会は、2019年7月27・28日に行われる。

ARTICLE 2. / 第2条 参加について

この大会は、JBCF2019 加盟登録規程に従い、2019年JBCF時加盟登録完了者が、大会実施要項の申込方法の通りにエントリーした競技者が参加できる。また、JBCFが特別に認めた競技者が参加できる。

ARTICLE 3. / 第3条 JBCFレースランキング

この大会は、「大会実施概要 2.競技内容」に記載のレースレイティングに従い、JBCF 2019 ロードレースポイント表に従い、ポイントが付与される。（JBCF2019JPT運営規程、JET/JFT/JYT運営規程 第3章参照）付与されたポイントは、JBCFレースランキングに反映される。

ARTICLE 4. / 第4条 大会本部、ライセンスコントロール、チーム・アテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングについて

大会本部は、P7・MAP②の「JBCFテント」とし、ライセンスコントロール、チーム・アテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングの場所と時間については、「大会実施概要 1.スケジュール」に記載の通りとする。

ARTICLE 5. / 第5条 各種情報とコミュニケ

競技結果と、各種情報は、競技本部近くのインフォメーションボード、JBCFのホームページに掲載する。

ARTICLE 6. / 第6条 ラジオツアー

ラジオツアーは、実施しない。

ARTICLE 7. / 第7条 招集・出発

各自スタートの15分前までにはバイクチェックを済ませること。

スタート時間に遅れた場合は、スタートエリアに到着後直ちにスタートをする。

その際、既定の時間でスタートする選手と交錯する恐れの場合は既定の選手を優先とする。

ARTICLE 8. / 第8条 ニュートラルサポートについて

主催者によるニュートラルサポートは行わない。

ARTICLE 9. / 第9条 飲食料の補給について

飲食料の補給は全クラスタについて認めない。

ARTICLE 10. / 第10条 機材の補給について

機材の交換は、指定された機材ピットでのみ行う事。

機材ピットでサポートを行うチームスタッフは、有効なライセンス（以下、日本体育協会自転車競技各級コーチ・各級指導員、JCFまたはJBCFチームアテンダント）保持者であること。

ARTICLE 11. / 第11条 タイムアウトについて

時間関門は設定しない。

ARTICLE 12. / 第12条 スタート方式について

チームタイムトライアルについては、指定されたスタート地点から2分毎の間隔で出走する。

個人タイムトライアルについては、特設スタート台より30秒毎に出走とし、P1の上位20選手は1分間隔とする。

出走時刻はスタートリストに記載する。また、スタートはホルダーがついて行う。

ARTICLE 13. / 第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に出走することもできない。

ARTICLE 14. / 第14条 ペナルティ

ペナルティは、JCF競技規則、及び JBCF2019JPT運営規程、JET/JFT/JYT運営規程による。

ドラフティングを行った場合にはペナルティの対象となる。ドラフティングの判断はJCF競技規則に準じる。

また、大会特別規則第7条に該当する場合は、スタートから遅れた時間をペナルティとする。

ARTICLE 15. / 第15条 表彰

この大会においては、最終順位について下記の通り、表彰される。

全クラスタ 1位～3位 賞状、副賞 (JBCF規定)

※出走人数が5名以下の場合、1位のみの表彰とする。

※入賞対象者は大会終了時まで受付にて副賞を受け取ること。

受け取り忘れの選手への対応は一切行わない。

以上に加え、JBCF2019JPT運営規程、JET/JFT/JYT運営規程に基づき、各ツアーリーダーが表彰される。

なお表彰予定時刻は下表の通り。

7/27 (土) P1・チームタイムトライアル

15:45-16:05	P1表彰式
-------------	-------

7/28 (日) 全クラスタ・個人タイムトライアル

10:40-10:50	E3表彰式
11:15-11:25	E2表彰式
12:05-12:20	E1表彰式
12:20-12:35	F表彰式
12:40-12:55	Y表彰式
16:00-16:20	P表彰式

ARTICLE 16. / 第16条 周回数の告知

周回板およびベルによる周回数の告知は、チームタイムトライアルのみ行う。

ARTICLE 17. / 第17条 無線機の使用

両レースにおいて無線機の使用は許容される。

ただし、無線機材については国内法規を遵守したものを使用すること。

ARTICLE 18. / 第18条 フィニッシュ後または失格の際の退避

フィニッシュ後はコースの左端を走行し、フィニッシュラインの約300m先の右側側道より退避すること。コース逆走は厳禁とする。意図的、不注意問わず他チームの妨害をした場合はペナルティを科す。また、失格とされた選手は、後続の選手の妨げにならないよう、走行し退避導線より退避すること。

ARTICLE 19. / 第19条 公式式典

参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。各ツアーの首位の競技者には、それを示すリーダージャージを着用することを義務付ける。

ARTICLE 20. / 第20条 ドーピング・コントロール

日本アンチ・ドーピングコントロール規定及びJCF規則による。

ARTICLE 21. / 第21条 タイム・トライアルにおける機材について

TT用の機材の使用を認める。

なお、詳細についてはUCIおよびJCFのホームページ、<https://jcf.or.jp/road/rule/>を参照すること。

また、不明な点があるものは、JCFサイトの「UCI 技術規則の明確化ガイド（最新版）」

<https://jcf.or.jp/wp2012/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Clarification-Guide-of-the-UCI-Technical-Regulation-ver20190620-ej-JCF....pdf>

を参照し、それでも判断がつかない場合は、チームメカニック・チーム監督等と相談のうえ、チーム代表者から、JBCF事務局事業部まで、大会の10日前までにメール(race@jbcf.or.jp)で問い合わせ、確認を取ること。

当該問合せの際は必ず、具体的に機材のメーカー名、品番等、当該機材の写真、メーカーや日本総代理店のサイトの当該機材の詳細やスペックのリンク先、どうして判断がつかないのかの理由等をまとめ、メールに記入すること。

ARTICLE 22. / 第22条 タイム・トライアルにおけるスタート順位の基準

基本的に個人ポイントランキング順とし、ランキング上位者は後尾からのスタートとなる。

なお、同じチームが連続して出走する場合は、この限りではない。