



2019 ROUND 7  
第2回 JBCF広島クリテリウム

# TECHNICAL GUIDE BOOK



## 大会実施概要

### OUTLINE OF THE EVENT

Ver-20190701

- ◆開催日 2019年7月7日（日）
- ◆開催地 広島県広島市西区商工センター内特設コース（1.7km周回コース）
- ◆主催 JBCF（一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟） / CYCLE LIFE株式会社
- ◆主管 JBCF（一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟）
- ◆ツアー協賛 株式会社シマノ / シマノセールス株式会社 / 株式会社あさひ / 江崎グリコ株式会社 / 株式会社ちゃりカンパニー / パナソニックサイクルテック株式会社 / 一般社団法人自転車協会
- ◆協力 広島市 /
- ◆競技運営協力 広島県自転車競技連盟
- ◆後援 中国新聞社 / 読売新聞広島総局 / 朝日新聞広島総局 / 産経新聞社 / 中国放送 / 広島テレビ / 広島ホームテレビ / テレビ新広島 / 広島エフエム放送

## 1. スケジュール

内 容	開始-終了予定時刻	場 所
7月7日 (日)		
交通規制	7:30 - 17:00	
選手受付/ライセンスコントロール E2、E3、F	7:00 - 9:00	中小企業会館ロビー
マネージャーミーティング (注) E2、E3、F	8:00 - 8:30	中小企業会館
試走	8:30 - 9:00	1.7kmコース
E2 (組分けなし) (1.7km× 15周 = 25.5km)	9:05 - 9:50	1.7kmコース
E3-1組 (1.7km× 12周 = 20.4km)	9:55 - 10:30	1.7kmコース
E3-2組 (1.7km× 12周 = 20.4km)	10:35 - 11:10	1.7kmコース
試走 (P1、E1)	11:10 - 11:25	1.7kmコース
F (1.7km× 12周 = 20.4km)	11:25 - 12:05	1.7kmコース
選手受付/ライセンスコントロール E1、P1	10:00 - 11:00	中小企業会館ロビー
マネージャーミーティング (注) E1、P1	12:10 - 12:25	中小企業会館
市民パレード	12:05 - 12:40	1.7kmコース
P1スタートセレモニー	12:40 - 12:55	S/F地点
P1 (1.7km×30周 = 51.0km)	12:55 - 14:25	1.7kmコース
E1 (組分けなし) (1.7km×20周 = 34.0km)	14:30 - 15:30	1.7kmコース
交通規制終了	17:00	
表彰式	各クラスタのレース終了後、随時開催 ※大会特別規則第16条に記載	

注：7/6のマネージャーミーティングとは、別に出席必須です。

※1) スケジュール及び競技内容は変更する場合があります。

※2) 予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能とレースディレクターが判断した場合、大会を中止、または内容を変更することがあります。この場合参加料は返金いたしません。

※3) チームアテンダントライセンスコントロールは、マネージャーミーティング開始10分前から開始時刻まで。

## 2. 競技内容

クラス	周回数	コース周長	距離	地元スプリント賞	レーティング
P1	30	1.7km	51.0km	10,20周回完了時	ブロンズ
E1	20	1.7km	34.0km		Cr
E2	15	1.7km	25.5km		Cr-2
E3	12	1.7km	20.4km		Cr-3
F	12	1.7km	20.4km		Cr-3

## 3. 競技規則

日本自転車競技連盟の競技規則集、『JBCF2019 競技運営規定JPT、JET/JFT/JYT』の最新版、大会特別規則により運営いたします。

『JCF競技規則集』

<http://jcf.or.jp/road/rule/>

『JBCF2019 競技運営規定JPT、JET/JFT/JYT』（JBCFサイト内）

<http://www.jbcf.or.jp/membership/guide.html>

- (1) ボディゼッケンは腰の位置に縦に2枚、背骨を挟んで左右に5cm離して装着してください。
- (2) ボディゼッケンを緊急の際に使用するので『JPT運営規定2019 第6節〈救護〉  
またはJET/JFT/JYT運営規定第6節〈救護〉』を参照ください。
- (3) ジュニア、ユースのカテゴリに属する選手のギア比規制は、JCFの競技規則に準じます。
- (4) 重量を調整する目的の付加物は認めません。

## 4. その他参加にあたっての注意事項

- (1) レーススタート時間・表彰式開始時間は、レースの進捗状況等により変更の可能性があります。
- (2) 会場周辺の道路を走行される場合は道路交通法を厳守し、モラルを持ち、マナーを守って行動してください。
- (3) 土日両日参加する選手は「フレームプレート」「ボディゼッケン」「計測タグ」は同じものを使用します。  
ただし、マネージャーミーティングは両日・両レースとも必ず参加すること。
- (4) フレームプレートと計測タグを持ち帰ってしまった場合は早急に事業部（race@jbcf.or.jp）までメールしてください。

【JBCF事業部 携帯：090-6721-9874】

※緊急の際におかけください。大会会場でのみの使用となります。

## 5. コミッセール

レースディレクター：岡本 昌明

チーフコミッセール：棟久 明博

コミッセールパネル：棟久 明博 / 山崎 隆明 / 伊藤 靖夫 / 重政 貞男 / 多田野 和輝

## 6. 会場（詳細一覧）

【開催地】 広島県広島市西区商工センター内特設コース（1.7km周回コース）  
〒321-3231広島県広島市西区商工センター1丁目14-1付近

会場への交通案内（チーム・選手・大会関係者のみ）

\* 車での来場

山陽自動車道 五日市I.Cから約12分、（約8km）  
広島高速3号線 I.Cから約3分

\* 電車で

【山陽本線・広島電鉄宮島線】

JR新井口駅 または、広電・商工センター入口下車 徒歩17分（駅～メイン会場：約1300m）

【競技本部】 OFFICIAL ZONE S/F付近 競技本部テント（参照：P5 MAP②）

【ライセンスコントロール】 中小企業会館ロビー 広島県広島市西区商工センター1丁目14-1

クラス	場所	時刻
E2,E3,F	中小企業会館ロビー	7:00 - 9:00
P、E1	中小企業会館ロビー	10:00 - 11:00

【チームアテンダント・ライセンスコントロール】 中小企業会館ロビー 広島県広島市西区商工センター1丁目14-1

各クラスのマネージャーミーティング開始10分前から、開始時刻まで。

【マネージャーミーティング】 中小企業会館・総合展示館内 広島県広島市西区商工センター1丁目14-1

クラス	場所	時刻
E2,E3,F	中小企業会館 総合展示館内	8:00 - 8:30
P、E1	中小企業会館 総合展示館内	12:10 - 12:25

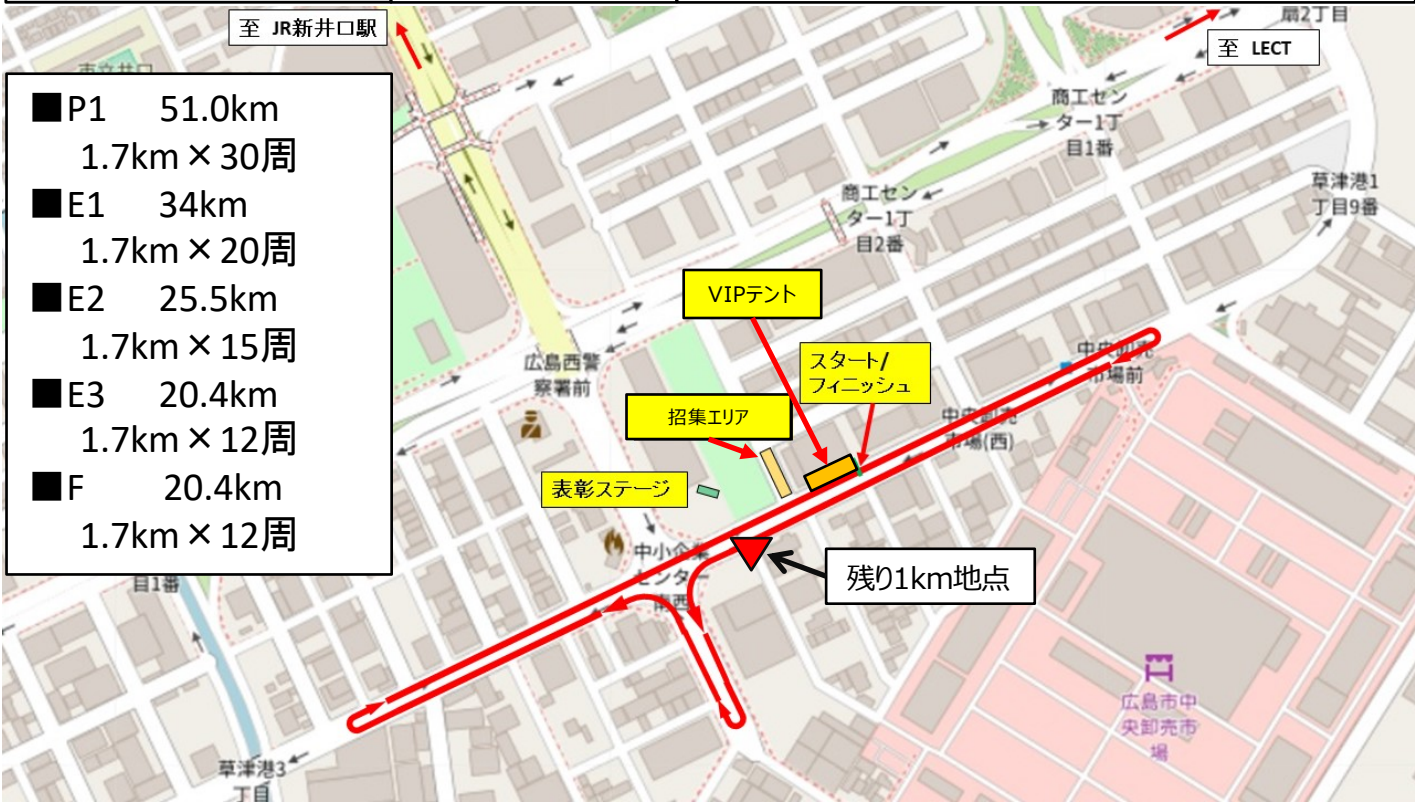
【選手駐車場】 広島県広島市西区商工センター（参照：P8 MAP⑥）  
7:00～17:00まで

【役員会議】 広島県広島市西区商工センター1丁目14-1  
中小企業センター 総合展示館内  
8:30～8:45

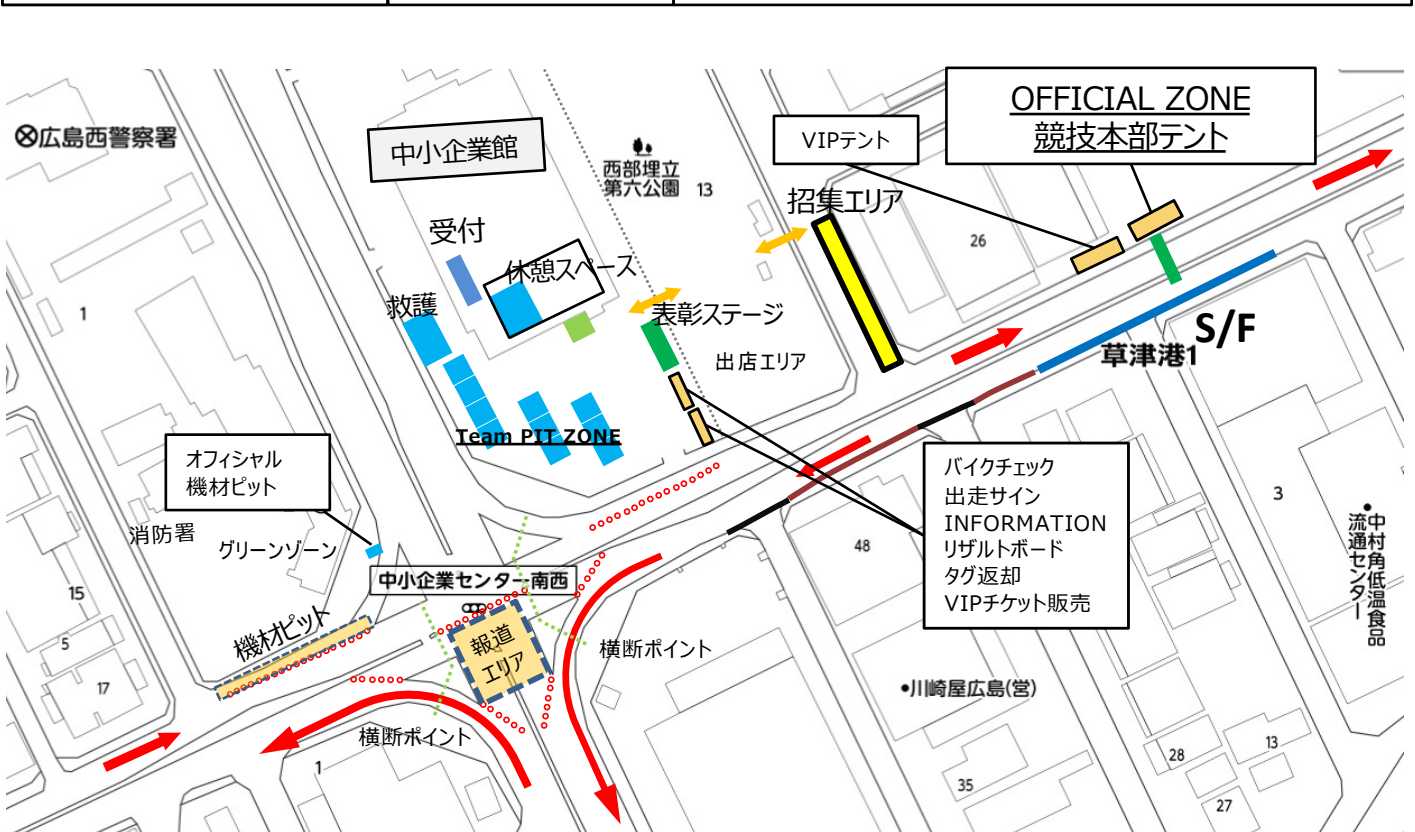
【JPT優先駐車場】 TEAM PIT ZONE（参照：P6 MAP③）  
※後日各チーム代表者宛に「車両証」と導線についてのご案内をメールにて差し上げます。



7/7 (日)	第2回 JBCF 広島クリテリウム	
	MAP①	コースマップ

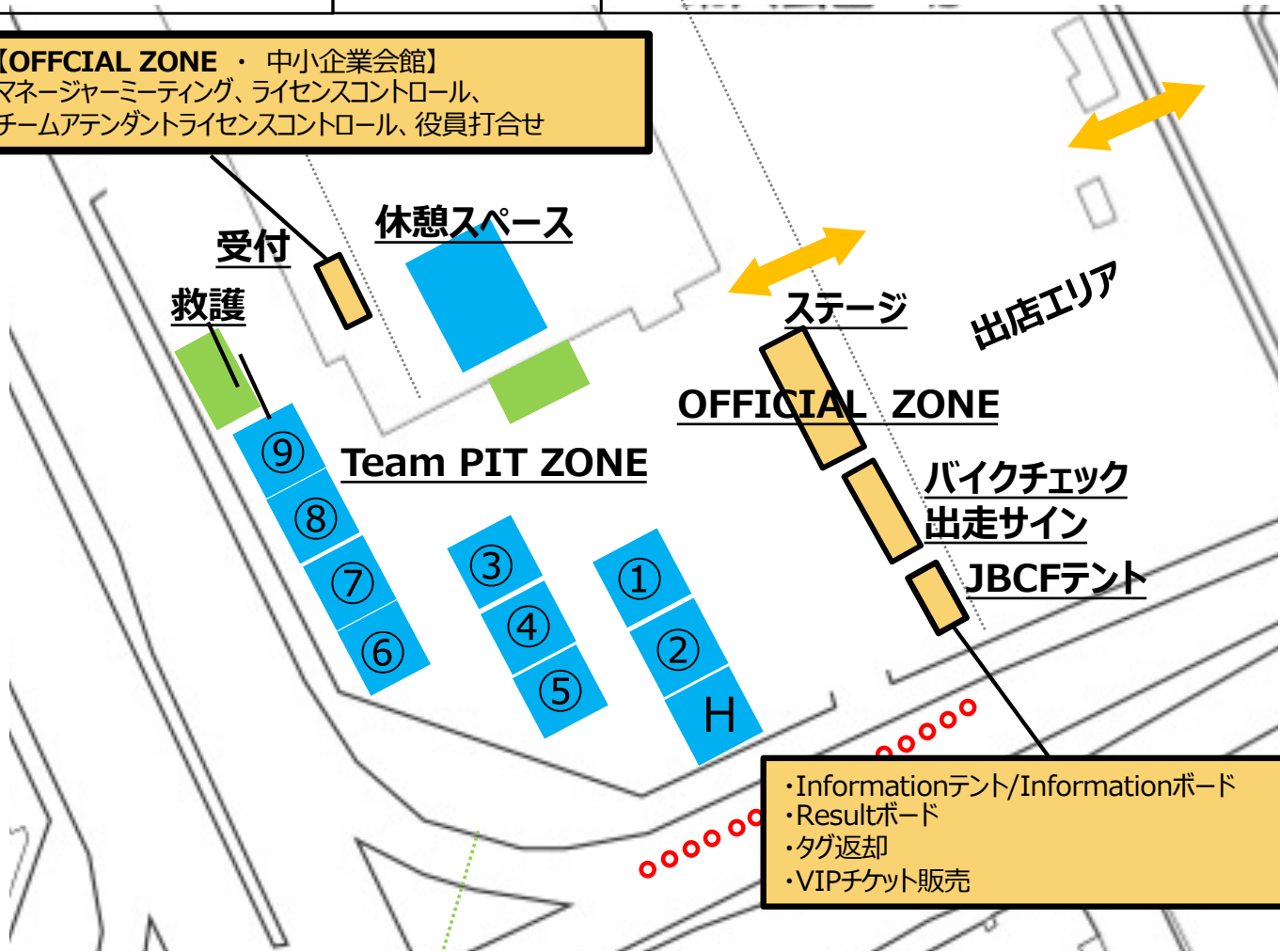


7/7 (日)	第2回 JBCF 広島クリテリウム	
	MAP②	会場レイアウト図



7/7 (日)	第2回 JBCF 広島クリテリウム	
	MAP③	メイン会場レイアウト

**【OFFICIAL ZONE ・ 中小企業会館】**  
 マネージャーミーティング、ライセンスコントロール、  
 チームアテンダントライセンスコントロール、役員打合せ



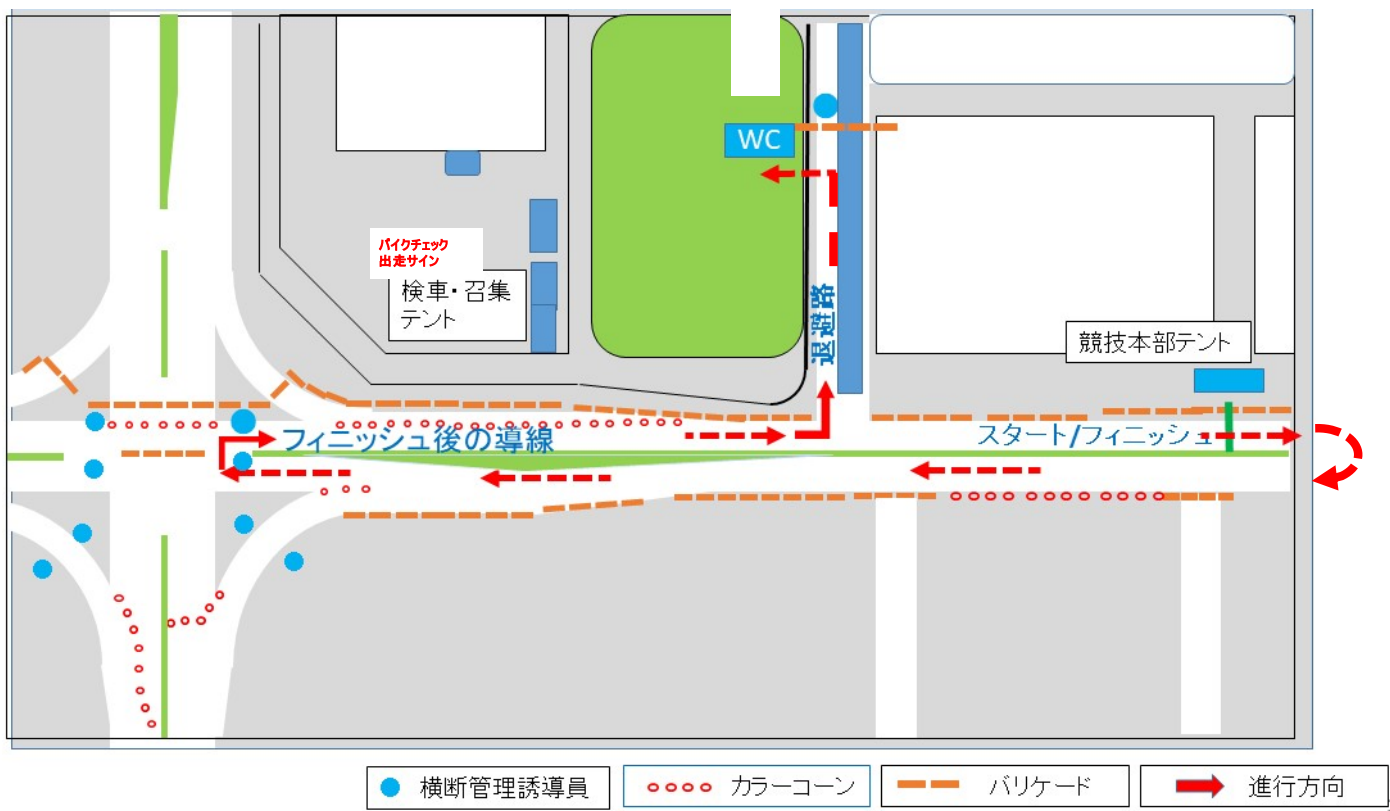
・Informationテント/Informationボード  
 ・Resultボード  
 ・タグ返却  
 ・VIPチケット販売

**P1 チームピット割付 (トップ9※+ホストチーム)**

- ① TEAM BRIDGESTONE Cycling
- ② マトリックスパワータグ
- ③ 宇都宮ブリッツェン
- ④ シマルレーシング
- ⑤ TeamUKYO
- ⑥ 弱虫ペダルサイクリングチーム
- ⑦ イナーメ信濃山形
- ⑧ 那須ブラーゼン
- ⑨ VC福岡
- H: ヴィクトワール広島

※ 6.25付 群馬交流戦後ランキング

7/7 (日)	第2回 JBCF 広島クリテリウム	
	MAP④	フィニッシュ後動線





7/7 (日)

# 第2回 JBCF 広島クリテリウム

MAP⑥

選手・チーム関係者駐車場



観戦者駐車場

観戦者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。  
コース周辺への路上駐車は絶対に行わないでください。  
お近くの有料駐車場をご利用ください。



# 第2回 JBCF 広島クリテリウム 大会特別規則

## Part1 General Aspects / 第1部 総務事項

### A. 第2回 JBCF 広島クリテリウム

一般社会の自転車競技に対する正しい知識と理解を深め、サイクルスポーツの進歩を促し青少年の心身の錬磨と高揚を図るとともに、日頃の修練の成果を試し、明日への成長の基礎とするため本大会を行う。

### B. 各チームのための車両

チームカーの運用は行わない。

### C. 救急措置

- ・広島市立舟入市民病院 …広島市中区舟入幸町 1 4 - 1 1 TEL 0 8 2 - 2 3 2 - 6 1 9 5
- ・一ノ瀬病院 …広島市中区国泰寺町 1 丁目 5 - 1 1 TEL 0 8 2 - 2 4 3 - 6 2 2 3
- ・ヒロシマ平末病院 …広島市南区比治山本町 1 1 - 2 7 TEL 0 8 2 - 2 5 6 - 3 6 5 0
- ・梶川病院 …広島市中区東千田町 1 丁目 1 - 2 3 TEL 0 8 2 - 2 4 9 - 6 4 1 1
- ・広島赤十字・原爆病 …広島市中区千田町 1 丁目 9 - 6 TEL 0 8 2 - 2 4 1 - 3 1 1 1

※会場内救護所は、P.5・6のメイン会場レイアウト②・③を参照のこと。  
※状況により別の病院へ搬送される場合もある。会場の救護所では応急処置のみとする。

### D. 試走に関して

試走については8:30~9:00、11:10-11:25の左記時間内に行う。(各コースイン時間は試走終了5分前まで)  
なお、安全に十分に配慮し、各チーム代表者の責任において行い、市民パレードを行っている間(12:05-12:40)の試走は禁止とする。

## Part2 Technical Aspects / 第2部 競技事項

### ARTICLE 1. / 第1条 主催者

この第2回 JBCF 広島クリテリウムは、(公財)日本自転車競技連盟(JCF)及び、(一社)全日本実業団自転車競技連盟(JBCF)の規則の下に、JBCFと広島クリテリウム実行委員会が主催し、JBCFが競技面を主管して開催される。当大会は、2019年7月7日に行われる。

### ARTICLE 2. / 第2条 参加について

この大会は、「JBCFカテゴリー別運営規程」に従い、2019年度JBCF加盟登録完了者が、大会実施要項の申込方法の通りにエントリーした競技者が参加できる。また、JBCFが特別に認めた競技者が参加できる。

### ARTICLE 3. / 第3条 JBCFレースランキング

この大会は、「大会実施概要 2.競技内容」に記載のグレードに従い、JBCF 2019 ロードレースポイント表を基にポイントが付与される。

### ARTICLE 4. / 第4条 大会本部、ライセンスコントロール、チーム・アテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングについて

大会本部は、P.5MAP②の「JBCF/競技本部」とする。  
ライセンスコントロール、チームアテンダントライセンスコントロール、マネージャーミーティングの場所と時間については、「大会実施概要 1.スケジュール及びP4「会場一覧」」に記載の通りとする。

### ARTICLE 5. / 第5条 各種情報とコミュニケ

競技結果と各種情報は、OFFICIAL ZONEのInformation横のResultボード、Informationボード、JBCFのホームページに掲載する。  
Resultボード、Informationボードの位置については、P.6MAP③を参照のこと。

## ARTICLE 6. / 第6条 ラジオツアー

ラジオツアーは、実施しない。

## ARTICLE 7. / 第7条 招集・出発

- (1)招集：競技者は、スタート時刻の15分前までにサインシートにサインした上で、指定の招集エリアに集合し、準備しなければならない。サインと招集エリアの場所は、P.5「MAP②」を参照のこと。
- (2)出発：スタート時刻15分前（P1）10分前（E1,E2,E3,F）から各クラスタのリーダーに続き、通告に従い招集エリアからスタートラインに移動する。

## ARTICLE 8. / 第8条 ニュートラルサポート

競技中のニュートラルサポートは全クラスタにおいて、P.5『MAP② 会場レイアウト図』記載の「オフィシャル機材ピット」のみで、SHIMANOにより実施される。  
ディスクブレーキ付ホイールのサポートは「ローターサイズが、フロント 160・リア 140」のみとなる。

## ARTICLE 9. / 第9条 飲食料の補給

飲食料の補給は全クラスタで実施しない。  
競技者は食料、食料袋、ボトル、衣類、ゴミ等の廃棄は、チーム関係者用機材ピット以外において禁止する。

## ARTICLE 10. / 第10条 機材の補給

- 1) チーム自らの機材交換は、全クラスタにおいて、P.5『MAP② 会場レイアウト図』記載の「オフィシャル機材ピット」のみで認める。
- 2) 機材ピット（チーム）でサポートを行うチームスタッフは、以下の有効なライセンス（JCFまたはJBCFチーム・アテンダント、日本スポーツ協会、自転車競技各級コーチまたは各級指導員）保持者に限定する。

## ARTICLE 11. / 第11条 タイムアウト

原則として周回遅れ及び周回遅れとなることが見込まれる選手は失格とする。  
失格の宣告は地上コミッセルまたはモトコミッセルが行う。競技管理上、周回遅れ以外の選手の失格宣告をすることもある。地上コミッセルまたはモトコミッセルの指示に従うこと。

## ARTICLE 12. / 第12条 スタート方式について

全クラスタとも、ローリングスタートとする。正式スタートは、先導モト・コミッセルの合図により行う。  
なお、ローリングスタート中の事故による正式スタートの延期は原則として行わない。

## ARTICLE 13. / 第13条 棄権、失格について

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、また非公式に追走することもできない。

## ARTICLE 14. / 第14条 ペナルティ

ペナルティは、最新のJCF競技規則、及び JBCF2019JPT運営規程、JET/JFT/JYT運営規程による。

## ARTICLE 15. / 第15条 表彰

- ・この大会においては、最終順位について下記の通り、表彰される。
- (1) P1 1位～3位 賞金、副賞（地元協賛各社よりご提供）、副賞（JBCF規定）
    - 1位 賞品、副賞（提供：広島トヨタ（株））、他副賞
    - 2位 賞品、他副賞
    - 3位 賞品、他副賞
  - (2) P1 地元スプリント賞  
10周回、20周回完了時にコントロールラインを1位通過した選手に、それぞれ広島トヨタ賞（地元スプリント賞）を与える。  
※広島トヨタ賞（地元スプリント賞）は、完走を条件としない。  
※ニュートラリゼーションより復帰した選手については、直後の中間スプリント賞は対象外とする。
  - (3) P1 敢闘賞（JBCF規定）
  - (4) F、E1、E2、E3 1位～3位 賞状、副賞（地元協賛各社よりご提供）、副賞（JBCF規定）

また、以上に加え、JBCF2019JPT運営規程、JET/JFT/JYT運営規程に基づき、各ツアーリーダーが表彰される。

※ 入賞対象者は必ず表彰式に出席し、大会終了時まで大会本部の受付にて賞品を受け取ること。  
受け取り忘れの選手への対応は一切しない。

## ARTICLE 16. / 第16条 公式式典

参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。  
表彰対象者は登壇時はチームジャージ着用を義務付ける。(JCF規則第114条第2・3項 参照)  
公式式典は、各クラスタの競技終了後の表彰式である。  
表彰式は、各クラスタ、下記の時間での実施を予定とする。

A. チームプレゼンについては、下記10チームにおいて、実施する。  
【時間 11:55~12:30】 ※降順にプレゼンを行う。

1. ヴィクトワール広島
2. TEAM BRIDGESTONE Cycling
3. マトリックスパワータグ
4. 宇都宮ブリツェン
5. シマルレーシング
6. TeamUKYO
7. 弱虫ペダルサイクリングチーム
8. イナーメ信濃山形
9. 那須ブラーゼン

B.各クラスタの競技終了後の表彰式

10:00-10:15	E2表彰式
11:25-11:40	E3表彰式
14:30-14:40	F表彰式
14:40-15:00	P表彰式
15:40-15:55	E1表彰式

※上記時間は競技の進捗により、変更になる場合がある。

## ARTICLE 17. / 第17条 アンチドーピング検査

日本アンチ・ドーピング規定及び日本自転車競技連盟アンチ・ドーピング・コントロール規定に準じる。

## ARTICLE 18. / 第18条 ニュートラリゼーション

- 1)各カテゴリーのレースにおいて1周回のニュートラリゼーションを認める。ただし、地上コミッセルまたはモトコミッセルにより認定を受けない場合は、ニュートラリゼーションを認めない。  
ニュートラリゼーション認定およびレースへの復帰に際しては、必ずコミッセルの指示に従うこと。
- 2)適用条件は、「正当な落車」「パンク」「自転車の重要な部分の破損」のみに限られ、その他の理由（変速不良、体調の悪化等）では、ニュートラリゼーションは認められない。
- 3)残り2周回（残距離3.4km）以降はニュートラリゼーションを認めない。